

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque ATLAS COPCO	Type UT 2 E ou UT 75 E +)	Fiche d'homologation n° CH <u>9041 10</u>
---	------------------------------	-------------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "UT 2 E" ou "UT 75 E" à l'avant s. face frontale du carter du vilebrequin du compresseur sur plaque rivée et à l'avant, à droite latéralement au châssis (frappé par l'importateur)
("CH 9041 10" à l'AV à droite latér. au châssis (frappé par l'importateur))

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AR à l'intér. s. plaq. et à l'AV à droite latér. au châssis
 Signe d'identification du moteur frappé _____

Constructeur ATLAS COPCO Airpower, Antwerpen(B) Importateur Notz & Co, Maschinenfabrik, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>1</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement _____ Direction _____ Assistance _____ Frein de service <u>méc. par inertie, à exp.int., à câble s.2 roues</u> <u>méc.exp.int., à câble Ralentisseur</u> Frein stationn ^t . <u>levier av. segment, dispositif, sécurité s.2 roues</u> Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ anneau _____ Crochet rem. <u>Ø 53 *</u> Vitesse max. _____ km/h	Moteur de travail (Electro) Marque <u>ASEA **</u> Carbur. _____ Type <u>M A C 17 **</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm ³ CV-Impôt _____ CV-puiss. _____ t/m
--	---

CARROSSERIE Forme <u>COMPRESSEUR</u> Nombre portes _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Refroidissement _____ Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>1480</u> t/m Amortissement bruit _____
---	--

DIMENSIONS	Voie	AV _____	AR <u>970</u>
	Diam. braquage	G _____	DR _____
Empattement _____ / _____ / _____			
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>2500</u>	_____	_____
Largeur	<u>1140</u>	_____	_____
Hauteur	<u>1440</u>	_____	_____
Porte à faux AV	<u>1860 (0)</u>	_____	_____
	AR <u>640</u>	_____	_____
	lat. _____	_____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>60</u>	_____	<u>530</u>	<u>590</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	<u>60</u>	_____	<u>530</u>	<u>590</u>
Garantie fabr.	_____	_____	<u>800</u>	<u>800</u>
Dimens. pneus	<u>5.60 - 15</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	_____	_____	<u>770 à 3,0 atü</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			

(0) Centre essieu - anneau = 1860 mm

EQUIPEMENT

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position _____

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ séparés Catadioptres AV=2/bl. Ø 70Feux stop 2/ séparés [AR=2/rge, triang.]Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 2/ séparésAV _____ latér. _____ AR orange

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1/ câble d'arrêt 320 x 160 mmINDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Remorque de travailMarque & type ATLAS COPCO +)(UT 2 E ou UT 75 EHomologation n° CH 9041 10Forme de la carr. compresseur

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide 590 Carburant _____

CV _____

Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³Poids total 590 Poids de

l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : F 34335+) Type : "UT 75 E" A partir du No de châssis F 102016

*) Anneau d'accouplement d'origine trop grand ; est remplacé par l'importateur.

**) Variantes des moteurs : AEG AJ 160 L 4 R 1 ou SIEMENS 1 RA 3085.

Lieu et date de l'expertise

Brügg, 22.1.69

La commission d'expertise