

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque MERCURY	Désignation du type / Signe de reconnaiss. V-8 Synchronesh*)	Bordereau-type N° 904
--------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Transm. Synchronesh - Désign. "MERCURY" à l'avant et s/portes arr.
 N° de châssis frappé A l'avant à droite en haut s/traverse et à droite à l'int. montant de porte
 N° de moteur frappé A droite en bas sur bloc-moteur, vers le dernier cylindre.
 Constructeur du châssis **MERCURY DIVISION, Ford Motor Corp., DETROIT (Mich.) USA.**
 Constructeur du moteur **MERCURY DIVISION, Ford Motor Corp., DETROIT (Mich.) USA.**

MOTEUR

Marque et type **MERCURY V-8**
 Genre **En V - L-Head**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **8** Temps **4**
 Alésage **80,961** mm.
 Course **101,60** mm.
 C.V.-Impôt **21,210**
 Cylindrée totale **4'185** cm³
 C.V. frein **125**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique**
 sur les 4 roues.
 2. Frein **A main : Mécanique, à câble,**
 sur roues arrières.
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche - A vis et rouleau**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3 Synchronesh **)**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **MERCURY DIVISION**
 Genre/Forme
 Limousine
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. Total **5-6**
 Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**
 Nombre de places debout **---**
 Pour mots: Siège arrière **---**
 Siderac **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	935 kg.	685 kg.	1'620 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	4 Ply	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 560 kg.)	1'120 kg.	1'120 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **WILLOCO - BOLLIN**
 Feux de position **2, sous le pare-chocs**
 Feux stop **2, combinés**
 Indicateurs de direction : Syst **4, cliquet. témoin 1**
 Avertisseur **1 avert. électrique 2 tons**

*** Eclairage du No de contr. **1, à l'art. au centre**
 *** Arr. = Sous les phares
 *** Arr. = Combinés av. feux stop

Syst. anti-éblouissant
 Ampoules Bilux à cuillier
 Feux rouges **2, combinés**
 Essuie-glace **2, à dépression av. pompe**

DIMENSIONS

Voie avant	1'470 mm.
Voie arrière	1'420 mm.
Largeur hors tout	AV. 1'860 AR. 1'870 mm.
Empatement	3'000 mm.
Longueur hors-tout	5'180 mm.
Hauteur (non chargés)	1'660 mm.
Garde au sol	205 mm.
Porte à faux, arrière	1'250 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	12,60 m.
Diamètre de braquage ext. droite	12,20 m.



Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rides (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Pour l'exécution avec transmission automatique "Mercomatic", voir bordereau-type No. 904/B.
 **) Peut être livrée sur demande avec surmultiplicie "VANNEE"-Overdrive. Dans ce cas, désignation "Overdrive" à l'art. à droite s/couvercle de coffre.
 ***) Clignoteurs arrières combinés avec feux stop (ampoules à double filament) : s'alimentent alternativement.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir Rg)
1) Clignoteurs avant : Les clignoteurs avant d'origine à feu blanc ne sont pas télérets. - L'importateur monte des clignoteurs séparés oranges sous les phares.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 10. mai 1952

La commission d'expertises-types