

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque FORD USA	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Six CUSTOMLINE Fordomatic	Berdereau-type N° 903.B
---------------------------------------	---------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Moteur 6 cyl. - Désign. "CUSTOMLINE" latéralement s/ailes avant *)
 N° de châssis frappé A l'avant à droite en haut sur traverse et à droite à l'int. montant porte
 N° de moteur frappé A droite en bas sur bloc-moteur, vers le dernier cylindre
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD Six 101 Genre En ligne, s.en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,42 mm. Course 91,24 mm. C.V.-Impôt 17,903 Cylindree totale 3'515 cm³ C.V. frein 101 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières. 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque — Nombre de vit. avant Transmission automat. **) Vit. en 1° vit. en prise dir.	Constructeur FORD MOTOR COMP. Genre/Forme <u>Limousine</u> Nombre de portes (***) 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu — Arrière 3 Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	870 kg.	600 kg.	1'470 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples XP
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **WILLOCO - BOTTIN**

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier

Feux de position 2, sous les phares

Feux rouges 2, combinés

Feux stop 2, combinés

****) Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre

Indicateurs de direction: Syst. 4, cliquet. (AV. Lampe ****) Emplacement Avant = Sous les feux de position 1) Arr. = Combinés av. feux stop ****)

Avertisseur 1 av. et. électrique 2 tons

Essuie-glace

2, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

1.470 mm. Voie { avant

1.420 mm. } arrière

AV. 1.860 AR. Largeur hors-tout

1.880 mm.

2.950 mm.

Empatement

5.030 mm.

Longueur hors-tout

1.620 mm.

Hauteur (non chargé)

195 mm.

Garde au sol

1.180 mm.

Porte à faux, arrière

— mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

12,05 m.

Diamètre de braquage ext gauche

12,65 m.

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) ainsi que "Fordomatic" à droite s/couvercle de

coffre. ** Transmission automatique "Fordomatic": Clignet de blocage mécanique sur position "P". Le vhc. ne peut être déplacé ni vers l'avant, ni vers l'arr.

*** Est également livré en exécution 2 portes. Cette indication doit alors figurer s/le rapport d'exp.

****) Clignoteurs arrière combinés av. feux stop (ampoules à double filament); s'allument alternativement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE) 1) Clignoteurs avant: Les clignoteurs avant d'origine à feu blanc ne sont pas tolérés. - L'importateur monte des clignoteurs séparés orange sous les feux de position.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 10 mai 1952

La commission d'expertises-types