

Remorque pour le transport de choses (semi-remorque)	Marque A U R E P A	T S A 18 / E	Fiche d'homologation n° CH 9031 02
--	-----------------------	--------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "TSA 18/E" sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement à l'AV sur plateau de sellette

Numéro du châssis frappé à gauche + à droite, latéralement à l'avant sur plateau de sellette  
 Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur AUREPA, Mannheim-Neck. (D) Importateur TRANSAG Transporte AG, Gränichen

CHASSIS Nombre d'essieu 1 (double) av. suspension (distance 1350)  
4 roues

Frein de service air comprimé, 2-conduites, indir. expansion interne, s. toutes les roues régulat. sel. charge

Frein stationn. mécanique, expansion interne, à vis sur les roues AV de l'essieu double

Dispositif d'attelage : CH 2 - 612 Vitesse max. 80 km/h

MOTEUR DE TRAVAIL

Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_

Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_

Cylindr. \_\_\_\_\_ CV-Impot \_\_\_\_\_

CV-puiss. ( ) à ( ) t/m

Refroidissement

Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à ( ) t/m

Amortissement bruit \_\_\_\_\_

CARROSSERIE Forme citerne

DIMENSIONS	Voie		AR 2x1790	
	Diam. braquage	AV G	DR	
Empattement de l'essieu double =	1350 mm			
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	8700	8500		
Largeur	2250	1700		
Hauteur	3200	1650		
Porte à faux AV	1530	1430		
	AR 1870	1770		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	1620		3270	4890
Charge utile	selon véhicule tracteur			
Total	selon véhicule tracteur			
Garantie fabr.	10000		2x8000	26000
Dimens. pneus			F-20 X	
Charge p. essieu			2x8200 (8,25)	

Distance pivot - centre de l'essieu double = 5300 mm

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit AV= A (E) / AR vers l'AV+l'AR =

ML CH 1220402 (10W)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ [AV= I (E)

Feux arrières R - Sl (E) Catadioptrés [C = I (E)

Feux stop R - Sl (E) [AR= WEGU

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue CH 1091001

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/ \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt : 2/390 x 185 x 225 mm

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre Remorque pr. le transp. de choses

Marque &amp; type \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9031 02

Forme de la carr. citerne

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 4890 Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile sel. vhc. CV

Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids total tracteur Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 2731018

- Pour le transport de marchandises dangereuses, l'équipement supplémentaire selon la SDR est exigé
- Freins testés avec une remorque de 23 t
- Nombre de parois brise-flots selon le chargement (décision DFJP du 23.12.70).

Lieu et date de l'expertise

Gränichen, 26.3.73

La commission d'expertise

(K)