

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voit. de tourisme	<b>FORD USA</b>	<b>Six</b> CUSTOMLINE Synchronesh	N° <b>903</b>

Moyens de reconnaissance du type Moteur 6 cyl. - Désign. "CUSTOMLINE" latéralement s/ailes avant  
 N° de châssis frappé A l'avant à droite en haut s/traverse et à droite à l'int. montant de porte  
 N° de moteur frappé A droite en bas sur bloc-moteur, vers le dernier cylindre  
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.  
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD Six 101PS Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,42 mm. Course 91,24 mm. C.V.-Imadô 17,903 Cylindrée totale 3'515 cm³ C.V. frein 101 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche + A vis et rouleur Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Synchronesh *) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir.	Constructeur FORD MOTOR COMPANY Genre/Forme Limousine Nombre de portes **) 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milleu — Arrière 3 Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière — Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	850 kg.	585 kg.	1'435 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)	par essieu 1'060 kg.	1'060 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque WILCOQ - BOLLIN

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction : Syst 4, cignot.

Avertisseur 1 avert. électrique 2 tons

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de contr. 1, à l'art. au centre

Avant = Sous les feux de position

Art. = Combinés av. feux stop

Essai-glace 2, à dépression av. pompe

# DIMENSIONS

Voie avant 1'470 mm.

Voie arrière 1'420 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'860 AR. 1'880 mm.

Empatement 2'950 mm.

Longueur hors-tout 5'030 mm.

Hauteur (non chargé) 1'620 mm.

Garde au sol 195 mm.

Porte à faux, arrière 1'180 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 12'05 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12'65 m.

Diamètre de braquage ext. droite m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Rideaux (traieurs) mm.

# OBSERVATIONS

\*) Est livré sur demande avec surmultipliée "WARMER" - Overdrive - Désignation "Overdrive"

à droite sur couvercle de coffre.

\*\*) Est également livré en exécution 2 portes. Dans

ce cas, l'indiquer sur le rapport d'expertise.

\*\*) Cignoteurs arrière combinés avec feux stop

(ampoules à double filament) ; s'allument al-

ternativement.

1) Cignoteurs avant : Cignoteurs d'origine à feu

blanc non autorisés - L'importateur monte des

cignoteurs séparés orange sous les feux de

position.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 10 mai 1952

La commission d'expertises-types