

Remorque de travail	Marque de fabrique	Type	F. d'homologation No
	A M M A N N	Biel LB 200	CH 9029 24

Constructeur ULRICH AMMANN, Maschinenfabrik AG, 4900 Langenthal / CH  
 Identification "Biel LB 200" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à l'avant, à droite sur le plateau du moteur  
 Numéro du châssis à l'avant, à droite en haut sur la traverse  
 Importateur princ. -  
 Véhicule homologué prototype Signes fixes dans code du type Biel LB 200

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Suspension aucune Direction chariot pivotant  
 Frein de service -  
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, par vis (avec chaînes de sécurité)

Carrosserie		épandeuse à fût		Poids	avant	arrière	total
<b>Dimensions</b>	int.	ext.		Poids à vide			
Longueur		3470		Charge utile ou			
Largeur		920		Poids de service	190	260	450 +)
Hauteur		1030		Poids total			1000
Porte à faux	av	90		Garantie fabrique			
	ar	420		Dimens. pneus	4.00 - 8	4.00 - 8	
Empattements		1400		Ply / bar	4 / 2,5	4 / 2,5	
	av	580	ar	Charge	600	600	
Voie	av	1650	ar	pour V max	30	30	
Dist. anneau axe	av		axe ar	Vitesse maximale selon constructeur			30
Distance pivot				Vitesse maximale selon tenue de route			30

<b>Équipement</b>		<b>Moteur de travail</b>		
Feux rouges		Marque	B & S	Type 200 451
Feux stop	JOKON K 33 284	Bruit	79	à y/min 3600
Clignoteurs	av -	Silencieux	1 = 200 x Ø 90 mm	
	ar JOKON K 33 284	Mesure des gaz	- *	
Catadioptrés	av I (E)	Déparasitage	coiffe de bougie blindée	
	lat. -			
	ar III (E)	<b>Indications pour le permis de circulation</b>		
Feux de gabarit	av	Genre remorque	Remorque de travail	
	lat.	Marque et type	AMMANN	Biel LB 200
	ar	FH-No CH	9029 24	
ar vers l'av		Carrosserie	épandeuse à fût	
Eclairage plaque		Poids à vide		Charge utile
Cale		Poids de service	450	Poids total

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- +) Poids de service y compris le fût plein de bitume.
- \*) A contrôler à l'immatriculation: les gaz provenant du carter doivent être reconduits dans la chambre de combustion.

A noter dans le permis de circulation:

- 118 - vitesse maximale 30 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire;
- lors de courses de transfert, les feux prescrits doivent être montés;
  - les poignées des écrous des épanduses doivent être en position verticale.

Lieu et date de l'homologation Langenthal, 14.09.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Remorque  
de travail

A M M A N N

Biel LB 200

CH 9029 24

Fiche complémentaire

I

Complément du 16.05.80 à Schafisheim - Gau

Variante du moteur

Marque : BRIGGS & STRATTON  
Type (modèle) : "190 452" en haut, sur la soufflerie  
Bruit : 82 dB/A à 3600 t/min  
Insonorisation : 1 pot d'absorption 100 x  $\phi$  75/62 mm  
Déparasitage : coiffe de bougie blindée

Retour des vapeurs d'huile dans le système d'aspiration.