

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque A M M A N N	Type T W 1	Fiche d'homologation n° CH 9029 06
---	------------------------------	----------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "TW 1" sur plaquette du constructeur, à droite, sur le côté du support de la béquille

"GK " devant le No du châssis (GK = année 1970)

Numéro du châssis frappé _____ à l'avant, sur le timon

Signe d'identification du moteur frappé _____

Constructeur **U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal /BE**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>1</u> sans suspension / Nombre de roues: <u>2</u> Direction _____ Assistance _____ Frein de service <u>méc. à inertie, exp. int., câble, sur 2 roues</u> (<u>méc., exp. int., levier av. secteur, triangle et</u>) Frein stationn. (<u>câble, sécurité de rupture, sur 2 roues</u>) Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ Crochet rem. anneau <u>Ø 40</u> Vitesse max. <u>80</u> km/h	MOTEUR Genre _____ Temps _____ Marque _____ Carbur. _____ Type _____ Position _____ Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm ³ CV-impôt _____ CV-puiss. _____ () à _____ t/m Refroidissement _____ Bruit _____ dB () à _____ t/m Amortissement bruit _____
---	---

CARROSSERIE Forme châssis ouvert pour le Nombre portes _____
+) transport d'un rouleau compresseur

Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Vole		1260	
	Diam. braquage	AV	AR	
Empattement	_____ / _____ / _____	G _____	DR _____	
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>3460</u>	<u>1900</u>		
Largeur	<u>1500</u>	<u>730</u>		
Hauteur	<u>920</u>	<u>-</u>		
Porte à faux	AV _____	<u>780</u>		
	AR <u>1120</u>	<u>1120</u>		
	lat. _____			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>25</u>		<u>195</u>	<u>220</u>
Charge utile	<u>(avec rouleau DTV - 12)</u>			
Total	<u>75</u>		<u>975</u>	<u>1050</u>
Garantie fabr.	<u>100</u>		<u>1100</u>	<u>1200</u>
Dimens. pneus	<u>6.40 - 13 6 PR</u>			
Charge p. essieu			<u>1120</u>	<u>(3,0)</u>
de l'ensemble				
Poids maxi remorquable			<u>-</u>	<u>kg</u>

*) Porte à faux du timon de remorque = 2340

EQUIPEMENT

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position _____

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ (MAP IGM)

Feux arrières 2/SAW CH 1 113304 Catadioptrés AV=(0972 C1Feux stop 2/SAW CH 1 1133 04 AR= 2/ III (E)Eclair. plaque contr. 1/comb., à gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 2/séparés, orangeAV _____ latér. _____ AR SAW CH 1 1133 04

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1 cale d'arrêt 230 x 140 x 170 mm**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Remorque de travailMarque & type AMMANN T W 1

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 9029 06

Forme de la carr. châssis pour le transport d'un rouleau compresseur

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide 1050 Carburant _____

av.rouleau _____ CV _____

Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³Poids total 1050 Poids de l'ensemble _____**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé : GK 71990.08+) Châssis pour le transport du rouleau compresseur: AMMANN type DTV - 12.

Lieu et date de l'expertise

Berne, 19.4.71

La commission d'expertise