

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque ANDERNACH	Type PK 1000	Fiche d'homologation n° CH 9026 01
------------------------------------------	---------------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "PK 1000" sur plaquette du constructeur, à droite sur tableau de comm. .
 "PK.-" devant n° châssis.

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, en haut sur cadre, devant pied-béquille + s. plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé _____
 Constructeur A.W. ANDERNACH KG Beuel/Rh (D) Importateur VAPAROID AG, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>1</u> avec susp. / Nombre de roues: <u>2</u> Direction _____ Assistance _____ Frein de service <u>Méc. à inertie, exp.int. tringle/câble</u> Frein auxiliaire (<u>Méc. à inertie, exp. int. tringle/câble, levier</u>) Frein stationn ^t . <u>avec secteur, av.di:p.sécurité en cas de rupt.</u> Transmission _____ Nombre vit. _____ Crochet rem.: <u>anneau ou sphère</u> Vitesse max. <u>80</u> km/h	MOTEUR Genre _____ Temps _____ Marque _____ Carbur. _____ Type _____ Position _____ Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm ³ CV-Impôt _____ CV-puiss. _____ () a _____ t/m Refroidissement _____ Bruit _____ dB () à _____ t/m Amortissement bruit _____
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARROSSERIE Forme Chaudière avec pompe Nombre portes _____
pr. bitume Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total _____; AV _____; milieu _____; AR _____; Places debout _____

DIMENSIONS Voie AV _____ AR 1370
 Diam. braquage G _____ DR _____
 Empattement _____ / (_____ / _____)

 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 4470 _____
 Largeur 1600 _____
 Hauteur 1700 _____
 Porte à faux AV 3070 Centre-Essieu/anneau
 AR 1400
 lat. _____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>50</u>	_____	<u>1100</u>	<u>1150</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	<u>1150</u>	<u>1150</u>
Garantie fabr.	<u>60</u>	_____	<u>1200</u>	<u>1200</u>
Dimens. pneus	<u>7.00-14 8 PR ou 7,35-14 6 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1210</u>	<u>(2,5)</u>	<u>1230</u>	<u>(2,75)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENT

Equipelement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position _____

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/HELLA K 23354 Catadioptrés AV=2/I (E)Feux stop 2/HELLA K 23354 AR =2/III (E)Eclair. plaque contr. 1/gauche comb. Plaque forme haute XXXXXX

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. séparésAV _____ latér. _____ AR O= K 23354

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1 cale 245 x 155 x 110**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Remorque de travailMarque & type ANDERNACH PK 1000

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 9026 01Forme de la carr. Chaudière avec pompe
pr. bitume

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide 1150 Carburant _____
CV _____Charge utile -- Cylindrée _____ cm³Poids total 1150 Poids de
l'ensemble _____REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: PK 71 - 37Inscription dans permis de circulation, page 4:- Le transfert de la remorque ne peut être effectué qu'à vide.MOTEUR DE TRAVAIL :

Moteur HATZ Diesel, type E 75 - Bruit : 84 dB/A

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 6.10.1970

La commission d'expertise