

Remorq. de travail agric. (Vhc. spéc.) ⁺	Marque A M A	Type 2 0 5	Fiche d'homologation n° CH 9021 03
--	-----------------	---------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "205" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à gauche,
à côté du volant

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'avant, à côté du volant et sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé
 Constructeur Anonima Macchine Agricola, Tortona (I) - Importateur Cercle des Agriculteurs/GE

CHASSIS Nombre d'essieux 1 sans ressorts Nombre de roues : 2
 Direction _____ Assistance _____
 Frein de service _____
 Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____
 Frein stationn.†. _____ *) _____ Frein pr. rem. _____
 Transmission _____ Nombre vit. _____
 Blocage differ. _____ Crochet rem. Ø 25 Vitesse max. _____ km/h

MOTEUR Genre _____ Temps _____
 Marque _____ Carbur. _____
 Type _____
 Position _____ Nombre cyl. _____
 Alésage _____ Course _____
 Cylindr. _____ cm³ CV-Impot _____
 CV-puiss. _____ () à _____ t/m
 Refroidissement _____
 Bruit _____ dB () à _____ t/m
 Amortissement bruit _____

CARROSSERIE Forme presse à fourrage Nombre portes _____
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS Voie AV _____ AR 2350
 Diam. braquage G _____ DR _____
 Empattement _____ / (_____ / _____ / _____)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 5150 _____
 Largeur 2600 +) _____
 Hauteur 1480 _____
 Porte à faux AV _____
 AR 2200 _____
 lat. _____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>150</u>	_____	<u>1350</u>	<u>1500</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>1500</u>
Garantie fabr.	_____	_____	<u>1700</u>	_____
Dimens. pneus	<u>Gauche : 10.0-16 6 PR = 1200 Kg</u>			
	<u>Droite : 7.00-12 4 PR = 850 Kg</u>			
	de l'ensemble			<u>2050 Kg</u>
Poids maxi remorquable	_____ kg			

Porte à faux du timon = 2860

EQUIPEMENT §)

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position _____

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières _____ Catadioptr. AV = 2 \emptyset 74Feux stop _____ AR = 2 Δ Eclair. plaque contr. _____ Latéraux AR = 2 \emptyset 74

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. _____

AV _____ latér. _____ AR _____

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

2/ cales d'arrêt 280 x 150 x 140 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque de travail agricole +)

Marque & type AMA 205 (Vhc.spéc.)

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 9021 03

Forme de la carr. presse à fourrage

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide 1500 Carburant _____

CV

Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³

Poids total 1500 Poids de

l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 80'514

+) Vhc. spécial : Largeur 2600 mm - Doit être muni d'une plaque de contrôle brune

*) Il est renoncé au frein de stationnement, sel. circ. DEJP du 18.11.1966

§) L'importateur peint un balisage jaune/noir sur :

à l'avant = sur protection du rambour-ramasseur

à l'arrière = sur presse

latéralement = sur presse

Lieu et date de l'expertise

REIENS, 23.5.1969

La commission d'expertise

Remorque de travail agricole	Marque A M A	Type 2 0 5	Fiche d'homologation n° CH 9021 03
MOYENS D'IDENTIFICATION "205" s. plaquette constructeur, à l'avant, à gauche, à côté du volant d'entraînement			
Numéro du châssis frappé à gauche, à l'avant, à côté du volant d'entraînement et sur plaquette			
Signe d'identification du moteur frappé			
Constructeur <u>Anonima Macchine Agricole TORTONA</u> Importateur <u>Cercle des agriculteurs, GENEVE</u>			

Largeur totale 2,60 m

Le dépassement de la largeur du véhicule n'est pas une condition indispensable à son utilisation. Décision de la Division fédérale de Police du 22.10.1969. L'admission de ces véhicules à la circulation est ainsi annulée.

Berne, le 17.11.1969

La Commission d'expertise