

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
VAUXHALL

Désignation du type / Signe de reconnals.
EIX - WYVERN *)

Bordereau-type
N° **902**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "EIX" en préfixe No. de châssis & "WYVERN" s/ailes avant *)
 N° de châssis frappé A droite s/partie supérieure de l'avant et sur plaque de constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant à droite sur bloc-moteur, derrière le filtre à huile
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB) & General Motors Suisse Bienne
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR *)
 Marque et type VAUXHALL Four EX
 Genre En ligne, s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 79,37 mm.
 Course 76,20 mm.
 C.V.-Impôt 7,680
 Cylindrée totale 1'507 cm³
 C.V. frein 40,6
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - S/dem. : A droite
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 30 en prise dir. 103 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur The VAUXHALL Ltd.
 Genre/Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5
 Avant 2 Milieu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

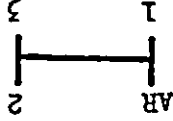
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	549 kg.	494 kg.	1'043 kg. *)
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	4 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu)	380 kg.	760 kg.	760 kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **JUCAS**
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés
 AV. retour
 Indicateur de direction : Syst. 2, flèches automatique
 Avertisseur 1 avert. électr.
 Essui-glace 2, mécaniques
 Eclairage du No de contr. 1, au centre à l'arrière 1)
 Feux rouges 2, combinés
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

DIMENSIONS

1'346 mm.	Voie avant
1'384 mm.	Voie arrière
1'702 mm.	Largeur hors-tout AV. 1'715 AR.
2'616 mm.	Empatiement
4'382 mm.	Longueur hors-tout
1'613 mm.	Hauteur (non chargé)
205 mm.	Garde au sol
— mm.	Porte à faux, arrière
— mm.	Crochet de remorque (haut dep. sol)
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
10,80 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
10,60 m.	Diamètre de braquage ext. droite



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Cette attestation n'est valable que pour les Vhc. dont le moteur porte le numéro EX 15'001 et suivants Les véhicules ayant un numéro de moteur jusqu'à EX 15'000 doivent être enregistrés sous bordereau type No. 808.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RJ)

1) Pour véhicules importés montés d'Angleterre :
 Eclair. No. de contr. : En vue d'améliorer la luminosité, vernir de blanc l'intérieur de la conque. D'autre part, monter une fenêtre de protection en verre en vue de protéger l'ampoule de la poussière et des pierres.
 (Les Vhc. montés à Biemme sont munis d'un éclairage du No. de contr. complètement fermé.)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 23 AVRIL 1952

La commission d'expertises-types