

Remorque pour  
engins de sportMarque  
A T L A SType  
T 8 RFiche d'homologation n°  
CH 9018 02

MOYENS D'IDENTIFICATION "T 8 R" sur plaquette du constructeur, sur le timon §)

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ sur le timon et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_

Constructeur Marcel Coulet, Chabeuil (F) Importateur Bernard Perisset, Estavayer-le-lacCHASSIS Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 2 Entraînement \_\_\_\_\_

Direction \_\_\_\_\_ Assistance \_\_\_\_\_

Frein de service \_\_\_\_\_

Frein auxiliaire méc., à sabot, sur janteFrein stationn<sup>t</sup>. sur les 2 roues Frein pr. rem. \_\_\_\_\_

Transmission \_\_\_\_\_ Nombre vit. \_\_\_\_\_

Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. ∅ 50 Vitesse max. \_\_\_\_\_ km/h~~MOTEUR Genre \_\_\_\_\_ Temps \_\_\_\_\_~~~~Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_~~~~Type \_\_\_\_\_~~~~Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_~~~~Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_~~~~Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impôt \_\_\_\_\_~~~~CV-puiss. \_\_\_\_\_ ( ) à \_\_\_\_\_ t/m~~~~Refroidissement \_\_\_\_\_~~~~Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m~~~~Amortissement bruit \_\_\_\_\_~~CARROSSERIE Forme Remorque pour Nombre portes \_\_\_\_\_le transport de bateaux Toit ouvert \_\_\_\_\_

Nombre de places : Total \_\_\_\_\_ ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV \_\_\_\_\_ AR 1665  
Diam. braquage G \_\_\_\_\_ DR \_\_\_\_\_

Empattement \_\_\_\_\_ / ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )

Dimensions ext.

Dimensions int.

Longueur 4485Largeur 1880Hauteur 1220Porte à faux AV -  
AR 1320 \*\*)  
lat. \_\_\_\_\_

Porte à faux du timon de remorque = 3165 \*\*)

POIDS s/timon Arrière TOTAL

A vide 25 - 155 180

Charge utile \_\_\_\_\_ (\*\*\*)

Poids total \_\_\_\_\_ (\*\*\*)

Garantie fabr. \_\_\_\_\_ 650Dimens. pneus 145-13 4 PRCharge p. essieu \_\_\_\_\_ 640de l'ensemble  
Poids maxi remorquable \_\_\_\_\_ kg

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_  
 Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés AV=2/AR=2 Δ §  
 Feux stop 2/séparés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque ~~forme haute~~/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 2 \_\_\_\_\_  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange \_\_\_\_\_  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre Remorque pr. engins de sport \_\_\_\_\_  
 Marque & type ATLAS T 8 R \_\_\_\_\_  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 9018 02 \_\_\_\_\_  
 Forme de la carr. remorque trsp. bateaux \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 180 Carburant \_\_\_\_\_  
 CV \_\_\_\_\_  
 Charge utile \*\*\*) Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids total \*\*\*) Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** N° du châssis du vhc. expertisé : 4427

- \*\* ) L'essieu peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière  
 \*\*\* ) Charge utile/Poids total : doivent être établis de cas en cas.  
 § ) Modifié par l'importateur :  
 - La plaquette du constructeur est rivée ou soudée.  
 - Les catadioptrés avant et arrières sont montés verticalement de façon inamovible.

Remplace FH CH 9018.02 du 5.2.1969  
 Suppression inscription ds. permis

Lieu et date de l'expertise

Eribourg, 5.2.1969 (27.2.1969)

La commission d'expertise