

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque A Z O	Type B 10	Fiche d'homologation n° CH 9016 02
--	-----------------	--------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "B 10" sur plaquette du constructeur, à l'arrière, à droite sur le côté du longeron et à l'arrière, à droite, sur traverse finale

Numéro du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur traverse finale et sur plaquette constructeur

Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur Alois ZEPPENFELD, Oberveischede^(D) Importateur Robert AEBI A.G., REGENSDORF/ZH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement _____	MOTEUR Genre _____ Temps _____
Direction <u>Chariot tournant sur couronne à billes</u>	Marque _____ Carbur. _____
Frein de service <u>A air compr. 2-cond.indir.exp.int.s.r.AR *</u>	Type _____
Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____	Position _____ Nombre cyl. _____
Frein stationn ^t . <u>Méc.exp.int.câble et vis sans fin s.r.AR</u>	Alésage _____ Course _____
Transmission _____ Nombre vit. _____	Cylindr. _____ cm ³ CV-Imptot _____
Blocage differ. _____ anneau Crochet rem. <u>40 Ø</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h	CV-puiss. _____ () à _____ t/m
CARROSSERIE Forme <u>Grue à chariot mobile</u> Nombre portes _____	Refroidissement _____
_____ Toit ouvert _____	Bruit _____ dB () à _____ t/m
Nombre de places : Total _____; AV _____; milieu _____; AR _____; Places debout _____	Amortissement bruit _____

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1000</u>	AR <u>1520</u>
	Diam. braquage	G _____	DR _____
Empattement	<u>6300</u>	/ (_____ / _____ / _____)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>10900</u>	_____	
Largeur	<u>2500 +)</u>	_____	
Hauteur	<u>3900</u>	_____	
Porte à faux	AV	<u>1650</u>	_____
	AR	<u>2950</u>	_____

Porte-à-faux du timon = 1600 mm

Dist. essieu AR - disp. accoupl. = 7900 mm

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1720</u>	_____	<u>5260</u>	<u>6980</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>6980</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	_____
Dimens. pneus	<u>165-15 SP</u>	<u>32 x 6,6</u>	<u>12 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>1545 (2,4)</u>	<u>8000 (3,0)</u>		
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique sel. vhc. tracteur

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement _____ Feux de position 4/ séparés =
 Feux de gabarit _____ (2/avant + 2/milieu)
 Avertisseur _____ Niv. sonore _____ (____)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/combinés Catadioptres 6 = AV b1 75 Ø
 Feux stop 2/combinés (lat.: rge 75 Ø AR rge Δ)
 Eclair. plaque contr. 1/combiné à gche Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 2/séparés
 AV _____ latér. _____ AR _____ orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
2/ cales d'arrêt 245 x 135 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail
 Marque & type A Z O B 10
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 9016 02
 Forme de la carr. Grue à chariot mobile
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total _____ (_____ avant)
 Poids à vide 6980 Carburant _____
 CV _____
 Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³
 Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1.65.07

- *) **Freins** : Les tuyaux de raccords de frein doivent être munis de tuyaux et raccords de vhc. tracteur du côté de la remorque et peints de façon adéquate.
- +) **Largeur** : A l'origine = 2530 mm ; est modifié par l'importateur à 2500 mm
- §) **Equipement électrique** : amovible, à l'exception des catadioptres.
 Support de l'essieu avant doit être renforcé par des entretoises entre la tourelle et l'essieu.

Inscription sur le permis de circulation, page 4 :

- Chariot supérieur doit être assuré au moyen de 2 broches.
- Le caisson de lest doit être vidé.
- Panneaux de marquage peints jaune/noir à l'avant et à l'arrière sur la flèche
- Lors des courses de transfert, le vhc. doit être muni des dispositifs d'éclairage prescrits.
- Disque de vitesse maximum 20 km/h exigé.

Lieu et date de l'expertise

Regensdorf, 16. 1.1969

La commission d'expertise