

| | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------|--|
| Genre du véhicule Remorque pour le transport de choses (châssis) | Marque de fabrique A N D R E S | Type U A 1 8 | Fiche d'homologation No. CH 9012 14 |
|--|-----------------------------------|-----------------|--|

| | |
|------------------------|--|
| Constructeur | <u>Hermann ANDRES AG, Fahrzeugbau, 3250 Lyss</u> |
| Identification | <u>sur la plaquette du constructeur "UA 18"</u> <u>devant le No. du châssis -</u> |
| Plaquette constructeur | <u>à l'avant à gauche sur la traverse</u> |
| Numéro du châssis | <u>à l'avant à gauche sur le patin de ressort</u> |
| Importateur principal | <u>-</u> |
| Véhicule homologué | <u>170384</u> |

| | |
|------------------|---|
| Châssis | <u>2</u> Nombre de roues <u>4 ou 8</u> Suspension <u>lames ou pneumatique</u> Direction <u>chariot de rotation</u> |
| Frein de service | <u>à air comprimé, 2-conduites, indirect, à expansion interne, sur toutes les roues;</u> <u>régulateur à 5 positions, sur toutes les roues / s.d. avec ABS</u> |
| Frein d'arrêt | <u>mécanique, à expansion interne, commandes séparées, 1 par essieu</u> |

Carrosserie _____

| | | |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| Dimensions | §) intérieur | extérieur |
| Longueur | _____ | <u>7040-10870</u> |
| Largeur | _____ | <u>2300- 2500</u> |
| Hauteur | _____ | _____ |
| Porte à faux | av _____ | av <u>2540- 3270</u> |
| | ar _____ | ar <u>1000- 1400</u> |
| Empattement | _____ | <u>3500- 6200</u> |
| | Voies | av <u>1700-2140</u> |
| Distance anneau axe | av <u>2540-3270</u> | ar <u>7460- 9000</u> |
| Distance pivot | _____ | axe ar _____ |

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|
| Poids | §) avant | arrière | total |
| Poids à vide | <u>selon la carrosserie</u> | | _____ |
| Charge utile | <u>selon le véhicule</u> | | _____ |
| Poids total | _____ | _____ | <u>12000</u> |
| Poids garantis | <u>9000 +)</u> | <u>9000 +)</u> | <u>18000</u> |
| Pneus | <u>14/80 R 22,5</u> | <u>14/80 R 22,5</u> | <u>++)</u> |
| Ply / bar | <u>18 / 8,25</u> | <u>18 / 8,25</u> | |
| Charge | <u>8250</u> | <u>8250</u> | |
| pour Vmax | <u>100</u> | <u>100</u> | |
| Vitesse maximale selon constructeur | _____ | | <u>80</u> |
| Vitesse maximale selon tenue route | _____ | | <u>80</u> |

| | | | |
|-------------------|-------|----------------|-------------------|
| Moteur de travail | _____ | Type | _____ |
| Marque | _____ | Eruit | _____ à/min _____ |
| Silencieux | _____ | Mesure des gaz | _____ |
| Déparasitage | _____ | | |

| | | | |
|------------------|------|---------------------------|------------|
| Equipement | §) | R | (E) |
| Feux rouges | | <u>SI</u> | <u>(E)</u> |
| Feux stop | | <u>2a</u> | <u>(E)</u> |
| Clignoteurs | ar | <u>I</u> | <u>(E)</u> |
| | av | <u>I</u> | <u>(E)</u> |
| Catadioptres | lat. | <u>III</u> | <u>(E)</u> |
| | ar | <u>ULO CH 1 0503 01</u> | |
| Feux de gabart | av | <u>-</u> | |
| | lat. | <u>R</u> | <u>(E)</u> |
| ar vers l'av | ar | <u>A</u> | <u>(E)</u> |
| | | <u>2/séparé au centre</u> | |
| Eclairage plaque | | <u>520x190x240 mm</u> | |
| Cale | | | |

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Remorque pour le transport de choses
 Marque et type A N D R E S UA 18
 FH-No CH 9012 14
 Carrosserie _____

Poids à vide selon le bulletin de pesage
 Charge utile selon le véhicule
 Poids total 12000

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- +) Essieux : BPW, type HS 9010 9000 kg à 80 km/h
 SAF, types RS ou RST 8442 9000 kg à 80 km/h.
- ++) Variantes de pneus : 15 R 22,5 E 18 PR 8250 (8,50) Vmax 100 km/h)
 16,5 R 22,5 E 20 PR 10300 (8,50) 100 km/h) ou d'autres pneus équivalents.
 10 R 22,5 Z 14 PR 9200 (7,00) 100 km/h.)

§) Les dimensions, les poids, l'équipement et la forme de la carrosserie seront contrôlés à l'immatriculation.
 Freins testés avec 18000 kg.

No Lieu et date de l'homologation Bellach, 2.5.84
 Vn/lin

Remplace FH ; 10.03.94
 Extension des voies

Service fédéral d'homologation