

Remorque pour le transp. de choses (châssis)	Marque <b>A N D R E S</b>	S A 32	Fiche d'homologation n° CH <u>9012 07</u>
--	------------------------------	--------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "SA 32" frappé près du No du châssis et sur plaquette du constructeur, à l'avant, à gauche sur traverse

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement sur longeron à côté de la béquille  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur H. ANDRES, Lyss

**CHASSIS** Nombre d'essieux \*) avec suspension - 4 roues  
 Direction \*) \_\_\_\_\_  
 Frein de service air compr. 2-cond. indir. exp. int. s.t. les roues, régulateur à 5 pos. ou progr. selon charge, soupape de relâchement et 1 soupape de décharge rapide par essieu  
 Frein stationn. mécanique, expansion interne, s.toutes les roues, 1 commande à vis par essieu  
 Dispositif d'attelage pivot Ø 2" Vitesse max. 80 km/h

**MOTEUR DE TRAVAIL**  
 Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
 Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
 Cylindr. \_\_\_\_\_ CV-Impôt \_\_\_\_\_  
 CV-puiss. \_\_\_\_\_ ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Refroidissement \_\_\_\_\_  
 Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE** Forme selon carrosserie (semi-remorque)

<b>DIMENSIONS :</b>	Voie	AV _____	AR <u>1980</u>
§) Diam. braquage	G _____	DR _____	
Empattement	/ / / /		
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>10000-14000</u>	_____	
Largeur	<u>2500</u>	_____	
Hauteur	<u>sel. carr.</u>	_____	
Porte à faux	AV _____	_____	
	AR _____	_____	

<b>POIDS §)</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total	<u>selon vhc. tracteur</u>			
Garantie fabr.	_____ (*)			<u>32000</u>
Dimens. pneus	<u>14/80 R 20</u>			
Charge p. essieu	<u>2x8528(9,25)80 km/h</u>			
<b>Variante de pneus:</b>				
<u>F 20 Pilote X = 2x8610 kg (8,25)</u>				

Distance essieu AR - attelage = 5800 - 10'000

## EQUIPEMENT §)

Équipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit AV= CH 1 0503 01

AR vers AV+ AR= CH 1 2204 02

Essuie-glace \_\_\_\_\_ [AV= I (E)

Feux arrières CH 1 0533 02 Catadioptrés [C = I (E)

Feux stop CH 1 0533 02 [AR= III (E)

Éclair. plaque contr. 2/séparés \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR CH 1 0533 02

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt : 2/400x300x220

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque pr. le transp. de choses

Marque &amp; type ANDRES SA 32

Homologation n° CH 9012 07

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel. bull. \_\_\_\_\_ Carburant \_\_\_\_\_

pesage CV \_\_\_\_\_

Charge utile sel. carr. \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total ~~sel. vhc.~~ \_\_\_\_\_ Poids de~~tracteur~~ l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 100773

\*) Variantes d'essieux : SAURER RST 8042 80 km/h = 8500 kg

BPW EHI 8000 80 km/h = 8500 kg

Nombre d'essieux : 1 essieu double rigide = empattement 1360 mm

1 essieu double dirigé = 1550 mm

2 essieux sép. dirigés = 2020 mm

Direction complémentaire seulement si la distance pivot/centre essieu double dépasse 7 m.Dimensions, poids, équipement et  $\phi$  de braquage sont à contrôler à l'immatriculation.

Signal de largeur &gt; 2,3 m obligatoire

Lieu et date de l'expertise

Bellach, 10.7./11.7.73

La commission d'expertise

ck

Remorque pour le  
transp. de choses  
(châssis)

A N D R E S

S A 3 2

CH 9012 07

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 26.04.74 - lin

Autre variante de l'essieu: SAUER type RTS 8142 charge 8500 kg à 80 km/h

Complément du 09.01.76 - PR

Essais des freins à l'homologation

Garantie poids de l'ensemble = 30 t, charge sur l'essieu-double de la remorque = 15'540 kp;  
décélération sur le banc dynamométrique = 7680 kp  $\hat{=}$  49,2 %;  
frein d'arrêt et cale testés sur rampe de 16 %.

Remplace la FC CH 9012 07

Complément du 09.01.76

Complément du 17.05.77 - jak

Au choix, une variante complémentaire de double essieu, avec 1650 mm d'empattement.

Complément du 18.3.82 - lin

Dès le No du châssis 010 382, une variante complémentaire d'essieu double est livrable,  
avec un empattement de 2500 mm.