

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Remorque pr. le trsp. de choses (châssis)	Marque A N D R E S	Type U A 16	Fiche d'homologation n° CH <u>9012 05</u>
---	------------------------------	-----------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "UA 16" s. plaquette constructeur à l'avant s. première traverse ainsi que derrière le numero de châssis

Numéro du châssis frappé à l'avant, à gauche, s. main de ressort avant et s. plaquette construct. Signe d'identification du moteur frappé -
 Constructeur Herm. ANDRES, Fahrzeugbau, LYSS/BE

CHASSIS Nombre d'essieux 2 av. suspension Nombre de roues : 4
 Direction chariot pivotant Assistance -
 Frein de service A air compr. 2-cond. indir. exp.int. avec
 Frein auxiliaire (modérateur à 5 positions)
 Frein stationn^t. 1.Méc.exp.int.vis sans fin, câble s.roues avant
2.Méc.exp.int.levier av.secteur, s.roues arrière
 Blocage differ. - Crochet rem. anneau 400 Vitesse max. 80 km/h

MOTEUR Genre _____ Temps _____
 Marque _____ Carbur. _____
 Type _____
 Position _____ Nombre cyl. _____
 Alésage _____ Course _____
 Cylindr. _____ cm³ CV-Impôt _____
 CV-puiss. _____ () _____ t/m
 Refroidissement _____
 Bruit _____ dB () à _____ t/m
 Amortissement bruit _____

CARROSSERIE Forme Selon véhicule Nombre portes -
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total - ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie 1800 - 1980
 (*) Diam. braquage G _____ DR _____
 Empattement 3800 - 5100
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 5800-7600 sans timon
 Largeur _____
 Hauteur _____
 Porte à faux AV 900-1150
AR 1100-1350
 Centre ess.AV - centre accoupl. = 2100-2500 mm

POIDS (*)	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	Selon carrosserie		_____
Charge utilis	_____	Selon carrosserie		_____
Total	_____	_____	_____	<u>12000</u>
Garantie fabr.	_____	_____	(**)	<u>16000</u>
Dimens. pneus	<u>F 20 Pilote X ou 12 R 20 F 20 L</u>			
Charge p. essieu	<u>8000(8.0)</u>	<u>8000(8.0)</u>	_____	_____
de l'ensemble				
Poids maxi remorquable	_____	_____	_____	_____ kg

EQUIPEMENT §)

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position _____

Feux de gabarit AV=2/ULO CH 1 0503 01 + AR=2/ML h1/rge

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ AV = 2/ I (E)

Feux arrières 2/ULO K 33255 { Catadioptrés lat.=2/ I (E)Feux stop 2/ULO K 33255 AR = 2/ III (E)Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque ~~XXXXXXX~~/oblongue

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 2/

AV _____ latér. _____ AR 0 = ULO K33255

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Cale d'arrêt : 1/300 x 200 x 150 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque pr. transport de choses

Marque & type ANDRES U A 16

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 9012 05Forme de la carr. Selon vhc.Places ass. : Total - (- avant)Poids à vide sel. bull. Carburant _____Charge utile sel. vhc. pesage CV _____Cylindrée _____ cm³Poids total 12000 Poids de

l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS; N° de châssis du vhc. expertisé : 250 870 UA 16

*) Les dimensions et les poids dans leur ensemble doivent être établis lors de l'immatriculation.

**) Variantes d'essieux : SAUER RST 8042 80 km/h = 8500 kg
BPW EHI 8000 80 km/h = 8000 kg

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 22.9.1970

La commission d'expertise

Remorque pour le
transp. de choses
(châssis)

A N D R E S

U A 1 6

C H 9012 05

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 01.02.73 - jak

A partir du No de châssis:73 UA 16

Variante d'essieu : BPW EHI 8000 = 8500 kg à 80 km/h

Variantes de pneus : 14/80 R 20 = 8200 (8,25) à 80 km/h) ASN 742 401 F. 11
F 20 Pilote X = 8200 (8,25) à 80 km/h)

Complément du 14.12.73 - Br

Sur demande avec pneus jumelés à l'avant et à l'arrière

9.00 - 20 Multiply

9200 kp à 7,0 bars pour V-max 100 km/h

Essieu : BPW type EHIZ 8000 = 8500 kp à V-max 80 km/h

Voie : 1780 mm

Complément du 26.04.74 - lin

Autre variante d'essieu: SAUER type RTS 8142, charge 8500 kg à 80 km/h.

Complément du 09.01.76 - PR

Frein de service testé sur le banc à rouleaux, le frein d'arrêt et la cale testés sur une rampe avec une remorque d'un poids total de 16 t.