

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No.
Caravane	ALPENKREUZER	Super GT	CH 9009 02

Constructeur VEB FAHRZEUGWERK OLBERNHAU, DDR-9330 Olbernhau
 sur la plaquette du constructeur
 Identification devant le No. du châssis "SN1..53LB" ou "SN1..53LM" (n'apparaît pas sur la plaquette)
 Plaquette constructeur à droite sur le timon
 Numéro du châssis à l'avant à droite sur la traverse
 Importateur principal Accessoires CAMPCAR SA., 2072 St. Blaise
 Véhicule homologué SN 18 253 LB 00 056 812

Châssis
 Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 2 Suspension ressorts hélicoïdaux Direction -
 Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues;
dispositif automatique de recul, sécurité de rupture
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues

Carrosserie caisson avec tente

Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		3420	
Largeur		1600	
Hauteur		990	
Porte à faux	av	av	2140
	ar	ar	1280
Empattement			
Voies	av	ar	1200
Distance anneau axe	av	ar	2140
Distance pivot		axe ar	

Poids	avant	arrière	total	
Poids à vide	40	340	380	+
Charge utile				
Poids total				
Poids garantis	50	500	500	
Pneus		5.20 - 13		
Ply/bar		4 / 2,1		
Charge		670		
pour Vmax		150		
Vitesse maximale selon constructeur			100	
Vitesse maximale selon tenue route			80	

Moteur de travail
 Marque _____ Type _____
 Bruit _____ à/min _____
 Silencieux _____
 Mesure des gaz _____
 Déparasitage _____

Equipement \$)
 Feux rouges R-S1 (E)
 Feux stop R-S1 (E)
 Clignoteurs ar 2a (E)
 Catadioptres av I (E)
 lat. _____
 ar III (E)
 Feux de gabarit av _____
 lat. _____
 ar _____
 ar vers l'av _____
 Eclairage plaque 2/ séparé au centre
 Cafe _____

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Caravane
Marque et type ALPENKREUZER Super GT
FH-NoCH 9009 02
Carrosserie caisson avec tente

Poids à vide selon le bulletin de pesage
Charge utile -
Poids total selon le véhicule tracteur

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- +) Poids à vide : avec l'aménagement standard.
2) Équipement : les catadioptres d'origine sont placés trop bas; sont déplacés par l'importateur (à 530 mm du sol).

Lieu et date de l'homologation Zurich, 15.03.83
Lü/jak

Remplace FHCH 9009 02 du 15.03.83
Identification (16.12.83) - Ad

Service fédéral d'homologation