norque pour le ansport de choses	Marque de fabrique	Туре	F. d'homologation No					
masport de choses massis)	ACKERMANN	S 20 / /	сн 9003 06					
Constructeur	ACKERMANN FAHRZEUGBAU AG,	6130 Willisau						
Identification	"S 20//" sur la plaquette du constructeur							
	"10" en préfixe au No du châssis							
Plaquette constr.	à l'avant, à gauche sur tr	averse						
Numéro du châssis	à gauche, à l'avant sur le longeron							
Importateur princ.								
Véhicule homologué .	10.2348.01 Signes fixes	s dans code du type S 20	0					
Temesia nomologica .	- Orgino inco		1,1					
Nombre d'essieux 7/ Suspension	2 (essieu double 2050 mm) ressorts à lames ou à air							
		Direction tes, indirect, à expansi positions ou selon charge	8					
Suspension Frein de service Frein d'arrêt	ressorts à lames ou à air par air comprimé, 2 condui les roues, régulateur à 5	Direction tes, indirect, à expansi positions ou selon charge	8					
Suspension Frein de service	ressorts à lames ou à air par air comprimé, 2 condui les roues, régulateur à 5 mécanique, à expansion int	Direction  tes, indirect, à expansion positions ou selon charge erne, sur toutes les rou  Poids §)  avant	es, à vis					
Suspension Frein de service Frein d'arrêt	ressorts à lames ou à air par air comprimé, 2 condui les roues, régulateur à 5 mécanique, à expansion int selon demande	Direction  tes, indirect, à expansion positions ou selon charge erne, sur toutes les rouselles poids \$ )  Poids \$ )  Poids \$ avant poids à vide	es, à vis arrière total					
Suspension Frein de service Frein d'arrêt Carrosserie Dimensions	ressorts à lames ou à air par air comprimé, 2 condui les roues, régulateur à 5 mécanique, à expansion int selon demande (semi-remorque)	Direction  tes, indirect, à expansi positions ou selon charge erne, sur toutes les rou  Poids §)  Poids a vide Charge utile ou Poids de service	amière total on la carrosserie on la carrosserie					
Suspension Frein de service Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions  \$)	ressorts à lames ou à air par air comprimé, 2 condui les roues, régulateur à 5 mécanique, à expansion int  selon demande (semi-remorque) int. ext.	Direction  tes, indirect, à expansi positions ou selon charge erne, sur toutes les rou  Poids §)  Poids a vide Charge utile ou Poids de service	amière total on la carrosserie on la carrosserie					
Suspension Frein de service Frein d'arrêt Carrosserie Dimensions	ressorts à lames ou à air par air comprimé, 2 condui les roues, régulateur à 5 mécanique, à expansion int  selon demande (semi-remorque) int. ext. 10000-13000	Direction  tes, indirect, à expansi positions ou selon charge erne, sur toutes les rou  Poids §)  Poids avide Charge utile ou Poids de service	amière total on la carrosserie on la carrosserie on le véhicule tracteur 2x10000 30000					
Suspension Frein de service Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur	ressorts à lames ou à air par air comprimé, 2 condui les roues, régulateur à 5 mécanique, à expansion int  selon demande (semi-remorque) int. ext. 10000-13000	Direction  tes, indirect, à expansi positions ou selon charge erne, sur toutes les rou  Poids \$)  Poids \$)  avant Poids avide Charge utile ou Polds de service Poids total	arrière total on la carrosserie on la carrosserie on le véhicule tracteur 2x10000 30000 11.00 R 20 +)					
Suspension Frein de service Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur	ressorts à lames ou à air par air comprimé, 2 condui les roues, régulateur à 5 mécanique, à expansion int  selon demande (semi-remorque) int. ext. 10000-13000 2500	Direction  tes, indirect, à expansi positions ou selon charg erne, sur toutes les rou  Polds \$) Polds \$) Charge utile ou Polds de service Polds total Garantle fabrique	arrière total on la carrosserie on la carrosserie on le véhicule tracteur 2x10000 30000 11.00 R 20 +) 16 / 7,25					
Suspension Frein de service Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux av	ressorts à lames ou à air par air comprimé, 2 condui les roues, régulateur à 5 mécanique, à expansion int  selon demande (semi-remorque) int.  ext. 10000-13000 2500	Direction  tes, indirect, à expansi positions ou selon charge erne, sur toutes les rou  Poids §)  Poids à vide Charge utile ou Poids de service Poids total Garantle fabrique Dimens, pneus	amère total on la carrosserie on la carrosserie on le véhicule tracteu 2x10000 30000 11.00 R 20 +) 16 / 7.25 2x10800					
Suspension Frein de service Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux ar	ressorts à lames ou à air par air comprimé. 2 condui les roues, régulateur à 5 mécanique, à expansion int  selon demande (semi-remorque) int. ext. 10000-13000 2500	Direction  tes, indirect, à expansi positions ou selon charge erne, sur toutes les rou  Poids \$)  Poids avide Charge utile ou Poids de service Poids total Garantle fabrique Dimens. pneus Ply/bar	arrière total on la carrosserie on la carrosserie on le véhicule tracteur 2x10000 30000 11.00 R 20 +) 16 / 7.25 2x10800 100					
Suspension Frein de service  Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions \$)  Longueur  Largeur  Hauteur  Porte à faux av  ar  Empattements	ressorts à lames ou à air par air comprimé, 2 condui les roues, régulateur à 5 mécanique, à expansion int  selon demande (semi-remorque) int. ext. 10000-13000 2500	Direction  tes, indirect, à expansi positions ou selon charge erne, sur toutes les rous  Poids §)  avant Poids à vide Charge utile ou Poids de service Poids total Garantle fabrique Dimens. pneus Ply / bar Charge	arrière total on la carrosserie on la carrosserie on le véhicule tracteur 2x10000 30000 11.00 R 20 +) 16 / 7.25 2x10800 100					

Equipement Feux rouges Feux stop Clignoteurs	av .	R-S1 (E) R-S1 (E)		Moteur de travall Marque Bruit Silencieux Mesure des gaz	-	Type à t/mìn		
Catadioptres	av _ lat ar _	I (E) III (E)		Déparasitage Indications pour le			- abagas	
Feux de gabarit	av . lat ar .	ML CH 1 2204 02		Marque et type FH-No CH	_ACKERMA	Pour le transport de choses ACKERMANN S 20// 9003 06		
		<u> 2/ séparés</u>	/2	Carrosserie	ulletin pes.	Charge utile	s.le vhc.	
Eclairage plaque Cale		400x300x230		Poids à vide s.b Poids de service		Poids total	s.le_vhc.	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Essieux : essieu double BPW type 2/10'010 ou 2/10'000 constitués de 2 essieux de remorque type EHZ 10'010 ou EHIZ 10'000.
- +) Variantes de pneus: 10.00 R 20 16 PR charge par essieu 10'300 kg à 7,50 bars 12.00 R 20 16 PR 11'800 7,50 bars 11 R 22,5 10'300 7,50 bars 12 R 22.5 10'950 7,50 bars.
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

  Remarque: le braquage a été testé avec tracteur à sellette de 3 essieux, d'un empattement de 3750 mm et accepté (art. 62, al. 3, OCE).

Homologation fédérale des types de véhicules

A noter dans le permis de circulation:

- n'est admis que pour la circulation internationale; le disque > 2,3 m est exigé. Lucerne. 4.6.1976

Lieu et date de l'homologation