

Remorque pour le transport de choses (châssis)	Marque ACKERMANN	P 16 / 7 E	Fiche d'homologation n° CH 9003 04
--	---------------------	------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "P 16/7E" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur la carrosserie

Numéro du châssis frappé à l'avant, à gauche, latéralement sur longeron

Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur ACKERMANN Fahrzeugbau AG., Willisau

CHASSIS Nombre d'essieux 2 avec suspension - 4 roues

Direction chariot pivotant

Frein de service air compr. 2-cond. indir. exp. interne, régulat. à 5 pos. soupape régl. s. essieu AV + soupape relais s. 2 ess.

Frein stationn. mécanique, expansion interne, agissant sur essieu AR

Dispositif d'attelage : anneau  $\phi$  40 mm Vitesse max. 80 km/h

### MOTEUR DE TRAVAIL

Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_

Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_

Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impôt \_\_\_\_\_

CV-puiss \_\_\_\_\_ ( ) à \_\_\_\_\_ t/m

Refroidissement

Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m

Amortissement bruit \_\_\_\_\_

CARROSSERIE Forme selon carrosserie

DIMENSIONS	Vole	AV	AR
	Diam. braquage	G 1980	DR 1980
Empattement	4605	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	9040	7050	
Largeur	2500	2430	
Hauteur	§)	§)	
Porte à faux		1175	
	AV	1270	
	AR	1300	
Distance essieu AV - attelage	= 3135		
Distance essieu AR - attelage	= 7710		

POIDS :	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide :	selon bulletin de pesage \$)			
Charge utile	selon carrosserie			
Total				12000
Garantie fabr.	8400		8400	16000 +)
Dimens. pneus	F - 20 Pilote X ou 14/80 R 20			
Charge p. essieu	8200	(8,25)	8200	(8,25)

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit AV = A (E)

AR vers AV = ML CH 1 2204 02

Essuie-glace \_\_\_\_\_ [AV= I (E)

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés [C = I (E)

Feux stop R - S1 (E) [AR= III (E)

Eclair. plaque contr. au centre séparé Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/ \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt : 285 x 150 x 170 mm

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre Remorque pr. le transp. de choses

Marque &amp; type ACKERMANN P 16/7 E

Homologation n° CH 9003 04

Forme de la carr.

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant \_\_\_\_\_

pesage cv \_\_\_\_\_

Charge utile sel. carr. Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids total 12000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 12.20530.15

§) Les dimensions et le poids doivent être contrôlés

+) Garantie pour le type d'essieu 8000 de 8400 kg

Essais de freinages à vide et chargé à 16 t

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- disque &gt; 2,3 m exigé

Lieu et date de l'expertise

Willisau, 8.5.73

La commission d'expertise

Remorque pour le  
transp. de choses  
(châssis)

A C K E R M A N N

P 1 6 / 7 E

CH 9003 04

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 7.6.74 - jak

Identification : "13 . . . . 15" comme pré et suffixes au No du châssis tombent

1er Constructeur : ACKERMANN - FRUEHAUF GmbH, Wuppertal (RFA)

Code du No du châssis par exemple T E 1050 - 01

1er élément = usine de montage W = Wuppertal

T = Treis

K = Wolfhagen

S = Schierling

H = Hambourg

2ème élément = millésime D = 1973

E = 1974

F = 1975

groupe de chiffres = No du châssis (No de la commande)

2 chiffres à la fin du No = No du véhicule dans le cadre de la commande

2ème Constructeur : ACKERMANN Fahrzeugbau AG, 6130 Willisau

Code du No du châssis par exemple 10 - 481 - 16

= (10 - . . . - 16) invariables

10 = usine de montage de Willisau

. . . = No du châssis

16 = exécution suisse

Complément du 08.06.78 - Ba

à partir du No de châssis 10-559-16

Frein de service: sont supprimées: la soupape de réglage sur l'essieu avant et la soupape de relais sur les 2 essieux.