

Catégorie  
Fourgon

Marque  
**CITROEN**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

**HZ - 850 Kg. \*)**

Bordereau-type

**N° 900**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "HZ" s/plaquette du constr. ds. cabine à droite s/tableau  
 N° de châssis frappé A droite dans la cabine, sur l'avant, sur plaquette du constr. \*\*)  
 N° de moteur frappé A gauche sur carter moteur, devant le démarreur  
 Constructeur du châssis André CITROEN S.A., Quai de Javel, PARIS (F)  
 Constructeur du moteur André CITROEN S.A., Quai de Javel, PARIS (F)

**MOTEUR**

Marque et type CITROEN 11  
 Genre En ligne, s. en tête  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Alésage 78 mm.  
 Course 100 mm.  
 C.V.-Impôt 9,734  
 Cylindrée totale 1'911 cm³  
 C.V. frein 50  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues avant  
 1. Frein A pied : Hydraulique  
 sur toutes les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,  
 sur roues arrières  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche - A crémaillère  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 3  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 20 en prise dir. 88 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur CITROEN PARIS  
 Genre/Forme  
 Fourgon tôlé  
 Nombre de portes 2 + 1 arr.  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant 2 Milieu — Arrière —  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'310 kg.	990 kg.	2'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	960 kg.	380 kg.	1'340 kg.
Charge utile . . . . . y compris le conducteur . . . . .	kg.	kg.	960 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	17 x 400 x C		simples 720006
Capacité de charge (par pneu 750 kg.) . . . . . par essieu	1'500 kg.	1'500 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **CIBIE**

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à l'arr. à gauche, combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches av. lampe témoin

Avertisseur 1 avert. électrique

Essui-glace 2

Emplacement Noyés ds. carross. derr. portes cabine

1) Eclairage du N° de contr. 1, en haut à gauche plaque au centre 2)

Feux rouges 1, à l'arr. à gauche, combiné 1)

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cuiller

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1.620 mm. arrière 1.650 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.990 mm. AR. 2.500/D. 2.530 mm.

Empatement G. 2.500/D. 2.530 mm.

Longueur hors-tout 4.300 mm.

Hauteur (non chargé) 2.300 mm.

Garde au sol 210 mm.

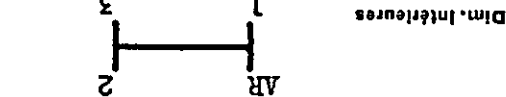
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. soi) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,45 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,50 m.



Longueur du pont de charge 2.440 mm.

Largeur du pont de charge 1.310/1.840 mm.

Hauteur intérieure 1.820 mm.

Haut. du pont dep. le sol 400 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surface chargement 510 mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Même vhc. avec désign. de type "M" - 1.200 Kg. voir bordereau-type No. 899.

\*\* Ne pas confondre avec plaque "No. de carrosserie"

Dispositif de protection derrière siège du conducteur :

Selon la nature des marchandises à transporter, il y a

lieu de demander le montage d'un tel dispositif (paroi, grille, barrière ou similair)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Tuyau d'échappement : Doit être prolongé jusque devant la roue arrière gauche ; l'extrémité peut être dirigée légèrement sur la gauche.

1) Feux rouge et stop : L'importateur monte un feu rouge et feu stop combiné à l'arrière à gauche,

2) Eclair. No. de contr. : L'importateur monte un éclairage central de la plaque (syst. Renault)

La plaque de contrôle est fixée en haut à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Miroir rétroviseur : Monter un

second miroir à droite.

Genève, le 22. 4.1952

La commission d'expertises-types

c/o

B.VII.52

Fourgon	CITROEN			No 900
---------	---------	--	--	-----------

T. No. 899 und 900 CITROEN H

B. Juli 52

Originalauspuff vorn unter dem Motor belassen, dagegen ist das Anbringen eines kleinen Bleches zur Verhinderung der Staubeufwirbelung zu verlangen.