

Catégorie

Fourgon

Marque

CITROEN

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

H - 1200 Kg. *)

Bordereau-type

N° 899

Moyens de reconnaissance du type Désign. "H" s/plaquette dans cabine, à droite sur tableau de bord
 N° de châssis frappé A droite dans la cabine, sur tableau de bord, sur plaquette du construct. **)
 N° de moteur frappé A gauche sur le carter moteur, devant le démarreur
 Constructeur du châssis André CITROEN S.A., Quai de Javel, PARIS (F)
 Constructeur du moteur André CITROEN S.A., Quai de Javel, PARIS (F)

MOTEUR

Marque et type CITROEN 11
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 78 mm.
 Course 100 mm.
 C.V.-Impôt 9,734
 Cylindrée totale 1'911 cm³
 C.V. frein 50
 Refroidissement Eau
 Empl du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues avant
 1. Frein A pied : Hydraulique
 sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - A crémaillère
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 20 en prise dir. 78 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur CITROEN PARIS
 Genre/Forme Fourgon tôle
 Nombre de portes 2 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'445 kg.	1'255 kg.	2'700 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	960 kg.	380 kg.	1'340 kg.
Charge utile <u>y compris le conducteur.</u>	kg.	kg.	1'360 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	19 x 400 x C		simples / pleins
Capacité de charge (par pneu 335 kg.) par essieu	1'870 kg.	1'870 kg.	

MOTFZ.-DOCUMENTATION

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

CIBLE

Phares: Marque
Feux de position 2, dans les phares
Feux stop 1, à gauche à 1^{er} art. combine
Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches
av. Lampe
Avertisseur 1 avert. élect.

Syst. anti-éblouissant
Bilux à cullier

1) Feux rouges 1, à gauche à 1^{er} art. combine
2) Eclairage du No de contr. 1, à gauche en haut la plaque centre de

Emplacement Noyés ds. carr. derrière portes cabine
Essue-glace 2

DIMENSIONS

Voie	avant	1'620 mm.
	arrière	1'650 mm.
Largueur hors-tout	AV.	1'990 mm.
	AR.	1'990 mm.
Empattement	G.	2'500 / D. 2'530 mm.
		4'300 mm.
Longueur hors-tout		2'300 mm.
Hauteur (non chargé)		210 mm.
Porte à faux, arrière		---
Crochet de remorque (haut. dep: sol)		---
Crochet de remorque (porte à faux)		---
Diamètre de braquage ext. gauche		11,45 m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,50 m.
Dim. Intérieures		
	AR	2
	I	3
Longueur du pont de charge		2'440 mm.
Largueur du pont de charge		1'310 / 1'840 mm.
Hauteur Intérieure		1'820 mm.
Haut. du pont dep. le sol		400 mm.
Ridelles (hauteur)		---
Porte à faux surface		---
chargement		510 mm.

OBSERVATIONS

* Même vhc. avec désignation "HZ" - 850 Kg.
voir bordereau-type No. 900.

** Ne pas confondre avec la plaquette "No. carrosserie"
Dispositif de protection derrière siège du conducteur:
Selon la nature des marchandises à transporter, il y a lieu de demander le montage d'un tel dispositif de protection (paroi, grille, barrière ou similair)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
Tuyau d'échappement: Doit être prolongé jusque devant la roue arrière gauche; l'extrémité peut être dirigée légèrement vers la gauche.

1) Feux rouges et stop: Feu rouge et feu stop combiné monté par l'importateur à l'arrière à gauche en bas

2) Réletr. No. de contrôle: L'importateur monte un éclairage central de la plaque (syst. Renault); le No. de contrôle est monté à gauche en haut.

Miroir rétroviseur: Monter un

second miroir à droite.

Gendve, le 22. 4. 1952

La commission d'expertises-types

90. B.M. 52

Fourgen	CITROEN			No 899
---------	---------	--	--	-----------

T. No. 899 und 900 CITROEN H

B. Juli 52

Originalauspuff vorn unter dem Motor belassen, dagegen ist das Anbringen eines kleinen Bleches zur Verhinderung der Staubaufwirbelung zu verlangen.