

Catégorie
Bicyclette
av. moteur auxiliaire

Marque
VITTORIA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Velomoteur 48 cm³

Bordereau-type

N° **897**

Moyens de reconnaissance du type Velomoteur avec pédalier - Moteur de 48 cm³
 N° de châssis frappé A gauche sur partie supérieure du raccord de selle
 N° de moteur frappé A l'avant et en haut sur carter moteur, à droite du volant magnétique
 Constructeur du châssis E. CARNIELLI & Co., VITTORIO VENETO (I)
 Constructeur du moteur E. CARNIELLI & Co., VITTORIO VENETO (I)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type VITTORIA 48cc
 Genre Mot. auxil. pr. bic.
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 39 mm.
 Course 40 mm.
 C.V.-Impôt 0,243
 Cylindrée totale 48 cm³
 C.V. frein 0,85
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur En bas dans le cadre

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrière (galet)
 1. Frein Frein sur jante mécanique, à câble, sur roue arrière
 2. Frein Frein sur jante mécanique, à câble sur roue avant.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant —
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 37 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur E. CARNIELLI & Co
 Genre/Forme VITTORIO VENETO
 Bicyclette avec moteur auxiliaire
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière Non
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	29 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	26 x 1 1/2 - 650 - 40		simples doublets
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	kg.	kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marques	APRILIA
Feux de position	—
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur 1 avert. électr. (vibreur) 1)	Essui-glace —
	Emplacement —
	Eclairage du N° de contr. —
	Feux rouges 1, électrique (matière plastique)
	Syst. anti-éblouissant
	Ampoules Bilux à cuillier

DIMENSIONS

Voie	{	avant	—	mm.
		arrière	—	mm.
		Largeur hors-tout AV.	AR. 550	mm.
		Empattement	1'130	mm.
		Longueur hors-tout	1'850	mm.
		Hauteur (non chargé)	1'010	mm.
		Garde au sol	—	mm.
		Porte à faux, arrière	—	mm.
		Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
		Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
		Diamètre de braquage ext. gauche	—	m.
		Diamètre de braquage ext. droite	—	m.
		Haut. selle dep. le sol (réglable)	900	mm.

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur Intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- 1) AVERTISSEUR : Faire monter en supplément 1 timbre de bicyclette grand modèle servant d'avertisseur lorsque le moteur ne fonctionne pas.
- 2) Tuyau d'échappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol, mais horizontalement en arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 22. 4. 1952

La commission d'expertises-typés