

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**LINCOLN**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
av. transmission  
Cosmopolitan automatique

Bordereau-type  
N° **895**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Cosmopolitan" latéralement sur portes arrières  
N° de châssis frappé A droite, à l'intérieur du montant de porte avant, sur plaquette du constr.  
N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur paroi frontale du bloc-moteur, à côté jauge d'huile  
Constructeur du châssis LINCOLN Division, Ford Motor Company, DEARBORN (USA)  
Constructeur du moteur LINCOLN Division, Ford Motor Company, DEARBORN (USA)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type LINCOLN V-8  
Genre V - 8 s.en tête  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 8 Temps 4  
Alésage 96,5 mm.  
Course 88,898 mm.  
C.V.-Impôt 26,490  
Cylindrée totale 5'202 cm³  
C.V. frein 160  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues  
2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A gauche  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant transmiss. automat. \*)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 150 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur LINCOLN Mercury  
Genre/Forme  
Limousine  
Nombre de portes 4  
Nombre de places ass. Total 5-7  
Avant 2-3 Milieu — Arrière 3-4  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'110 kg.	830 kg.	1'940 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	8.00 - 15	4 Ply	simples
Capacité de charge (par pneu 615 kg.)	1'230 kg.	1'230 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- Phares : Marque **WILLOCO-BOTTIN**
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. 4, cliquot. av. ticker
- Avertisseur 1 avert. électr. 2 tons
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 2) Feux rouges 2, combinés
- \*\* Eclairage du No de contr. 1, au centre du vhc. 5-watts 2
- 1) Avant = Sous les phares
- \*\* Emplacement Arr. = Combinés av. feux stop
- 2) Essui-glace 2, à dépression av. pompe

**DIMENSIONS**

Voie { avant	1.505 mm.
Voie { arrière	1.495 mm.
Largueur hors-tout	AV. 1.935 AR. 1.980 mm.
Empattement	3.125 mm.
Longueur hors-tout	5.480 mm.
Hauteur (non chargé)	1.620 mm.
Garde au sol	200 mm.
Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	13,50 m.
Diamètre de braquage ext. droite	13,70 m.

**OBSERVATIONS**

- \*\* Transmission automatique : Verrouillage mécanique en marche arrière. La cale n'est pas à régler.
- \*\* Feux cliquotants arrière combinés avec feux stop (ampoule à double filament) ; s'allument alternativement.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

- 1) Dispositifs de phares et feux cliquotants avant : Montés par l'importateur.
- 2) Pclair. No. de contrôle : Insuffisant ; monter 1 ampoule plus forte.
- 3) Garniture de capot et enjolivure des phares : Arrondir les arêtes et les pointes.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9.4.1952

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.