

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque FORD USA	Désignation du type / Signe de reconnaiss. V-8 CRESTLINE - Sunliner Fordomatic	Bordereau-type N° 894.D
---------------------------------------	---------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "CRESTLINE" latéralement sur ailes avant *)
 "Sunliner" latéralement en haut sur portes
 N° de châssis frappé A l'avant à droite en haut sur traverse et à droite à l'int. montant de porte
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière en haut sur bloc-moteur, vers le dernier cylindre
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD V-8 110 Genre V-8 à soup. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 80,961 mm. Course 95,248 mm. C.V.-Impôt 19,978 Cylindrée totale 3'922 cm³ C.V. frein 112 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières. 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque — Nombre de vit. avant Transmission automat. **) Vit. en 1 ^{re} vit: en prise dir.	Constructeur FORD MOTOR COMP. Genre/Forme Cabriolet Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 4-6 Avant 2-3 Milieu — Arrière 2-3 Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	950 kg.	630 kg.	1'580 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	7.10 - 15	4 Ply	simples XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 560 kg.) par essieu	1'120 kg.	1'120 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **WILCOG - BOWEN** Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
 Feux de position **2, sous les phares**
 Feux stop **2, combinés**
 Indicateurs de direction: Syst **4, climot. témoin 1)** Emplacement
 Av. Jauge ***
 ***) Eclairage du N° de contr. **1, à l'arrière au centre**
 Av. Jauge ***) **avant = sous les feux de position 1)**
 Arr. = combinés av. feux stop ***)

DIMENSIONS

Voie	} avant	1.470	mm.
		} arrière	1.420
Largeur hors-tout			AV. 1.860
Empailement		2.950	mm.
Longueur hors-tout		5.030	mm.
Hauteur (non chargé)		1.570	mm.
Garde au sol		195	mm.
Porte à faux, arrière		1.180	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		12,05	m.
Diamètre de braquage ext. droite		12,65	m.

OBSERVATIONS

*) ainsi que "Fordomatic" à l'arrière à droite sur couvercle de coffre.
 **) Transmission automatique "FORDOMATIC": Clignet de blocage mécanique sur position "P". Le vhc. ne peut se mouvoir ni en avant, ni en arrière.
 La cale ne doit pas être exigée.
 ***) Climoteurs arrière combinés avec feux stop (ampoules à double filament) ; s'allument alternativement.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RE)
 1) Climoteurs avant : Les climoteurs d'origine à feu blanc ne sont pas admis. - L'importateur monte des climoteurs orange sous les feux de position.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 10 mai 1952

La commission d'expertises-types