

Catégorie Voit. de tourisme	Marque <b>FORD USA</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>V-8 CRESTLINE - Sunliner Synchronesh</b>	Bordereau-type N° <b>894.C</b>
--------------------------------	---------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "CRESTLINE" latéralement sur ailes avant  
 "Sunliner" latéralement en haut sur portes  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur traverse et à droite à l'int. montant de porte avant  
 N° de moteur frappé A droite, à l'arr. du bloc-moteur, en haut vers le dernier cylindre  
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.  
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD V-8 110	Nombre d'essieux 2	Constructeur FORD MOTOR COMP.
Genre V-8 à soup.latéral	Entrainement sur roues arrières	Genre/Forme
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues	Cabriolet
Nombre cyl. 8 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières	Nombre de portes 2
Alésage 80,961 mm.	3. Frein —	Nombre de places ass. Total 4-6
Course 95,248 mm.	Frein de remorque —	Avant 2-3 Milleu — Arrière 2-3
C.V.-Impôt 19,978	Direction A gauche - A vis et rouleur	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 3'922 cm³	Crochet de remorque —	Pour motos: Siège arrière —
C.V. frein 112	Nombre de vit. avant 3 - Synchronesh *)	Sidecar
Refroidissement Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	930 kg.	615 kg.	1'545 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.10 - 15	4 Ply	simples <del>2000</del>
Capacité de charge (par pneu 560 kg.) . . . . . par essieu	1'120 kg.	1'120 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque WILCOG - BOTTIN

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction : Syst 4, climot. av. lampe 1

Avertisseur 1 Bvertisseur élect. 2 tons

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

Feux rouges 2, combinés

\*\* Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre

Avant = Sous les feux de position  
Arr. = Combinés av. feux stop

\*\* 1

Essuie-glace 2, à dépression av. pompe

## DIMENSIONS

Vole { avant 1.470 mm.  
          arrière 1.420 mm.

Largeur hors-tout AV 1.860 AR 1.880 mm.

Empatement 2.950 mm.

Longueur hors-tout 5.050 mm.

Hauteur (non chargé) 1.570 mm.

Garde au sol 195 mm.

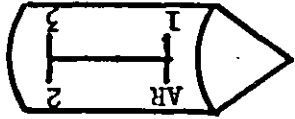
Porte à faux, arrière 1.180 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,05 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,65 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 10 mai 1952

La commission d'expertises-types

## OBSERVATIONS

\* Sur demande est également livré avec surmultipliée "WARMER-Overdrive".

Désignation "Overdrive" à l'arrière, à droite sur

coffre de coffre.

\*\* Climoteurs arrière combinés avec feux stop

(ampoules à double filament) ; s'allument

alternativement.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)

1) Climoteurs avant : Les climoteurs avant à feu

blanc d'origine ne sont pas admis ; l'importateur

monte deux climoteurs orange sous les feux de

position.