

Catégorie
Voit. de tourisme

Marque
FORD USA

Désignation du type / Signe de reconnais.
V-8 CUSTOMLINE
Fordomatic

Bordereau-type
N° **894.B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "CUSTOMLINE" latéralement sur les ailes avant
N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur traverse et à droite à l'intérieur montant de porte
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du bloc-moteur, en haut vers le dernier cylindre
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.
Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD V-8 110PS Genre V-8 à soup. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 80,961 mm. Course 95,248 mm. C.V.-impôt 19,978 Cylindrée totale 3'922 cm³ C.V. frein 112 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues., 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant Boîte de vit. automat.* Vit. en l* vit. en prise dir.	Constructeur FORD MOTOR COMPANY Genre/Forme Limousine Nombre de portes **) 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	920 kg.	600 kg.	1'520 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques : Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples 7326036
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque WILLOCO - BOLLIN

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst 4, climot. av, Lampe 1) Emplacement Arr. = Combinés av. Feux stop 1) ***
 Feux stop 2, combinés
 ***) Eclairage du No de contr. 1, au centre à l'arr.
 ***) Avant = Sous les feux de position 1) ***
 Arr. = Combinés av. Feux stop
 Essui-glace 2, à dépression av. pompe
 Avertisseur 1, avertisseur électr. 2 tons

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

Feux rouges 2, combinés

DIMENSIONS

Voie { avant	1'470 mm.
Voie { arrière	1'420 mm.
Largueur hors-tout AV. 1'860 AR.	1'880 mm.
Empatement	2'950 mm.
Longueur hors-tout	5'030 mm.
Hauteur (non chargé)	1'620 mm.
Garde au sol	195 mm.
Porte à faux, arrière	1'180 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	12,05 m.
Diamètre de braquage ext. droite	12,65 m.

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Boite de vitesses automatique "FORDOMATIC":
 Cliquez de blocage mécanique sur position "P". Le
 vhc. ne peut se mouvoir ni en avant, ni en arrière
 La cale ne doit pas être exigée.
 ***) Se livre également en exécution 2 portes. Cette
 indication doit être portée sur le rapport d'ex-
 pertise dans le cas éventuel.
 ****) Climoteurs arrière combinés avec feux stop
 (ampoule double filament) ; s'allument alterna-
 tivement.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Climoteurs avant : Les climoteurs à feu blanc ne
 sont pas admis. - L'importateur note des climo-
 teurs à feu orange sous les feux de position.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 10 mai 1952

La commission d'expertises-types