

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
FORD USA

Désignation du type / Signe de reconnais.
Customline V-8 *)

Bordereau-type
N° **894**

Moyens de reconnaissance du type Désign. " Customline - V 8 " latéralement sur ailes avant
N° de châssis frappé A droite, à l'intérieur du montant de porte avant, sur plaquette du constr.
N° de moteur frappé A droite et en haut sur bloc moteur, à l'arrière vers le dernier cylindre
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)
Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type FORD V8 110HP
Genre V-8 scup. latér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 8 Temps 4
Alésage 80,961 mm.
Course 95,248 mm.
C.V.-Impôt 19,978
Cylindrée totale 3'922 cm³
C.V. frein 112
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 3 **)
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 145 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FORD MOTOR Co.
Genre/Forme Limousine
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5-6
Avant 2-3 Milieu — Arrière 3
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	900 kg.	585 kg.	1'485 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples à l'arrière
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **MARCHEL-Einsatz** ***) Syst. anti-éblouissant. Ampoules Blix à cuiller ***)

Feux de position **2**, dans les phares

Feux stop **2**, combinés

Indicateurs de direction: syst. **4**, cliquetants

Avertisseur **1** avert. électr. **2** tons

1) Eclairage du N° de contr. **1**, au centre, dext. pare-chocs
 Avant = Dans feux de position d'orig. **2**
 Emplacement Arr. = Combinés av. feux stop
 Essuie-glace **2**, à dépression

DIMENSIONS

Voie { avant **1.470** mm.
 arrière **1.420** mm.

Largeur hors-tout **AV1.860** AR. **1.880** mm.

Empaquetement **2.950** mm.

Longueur hors-tout **5.030** mm.

Hauteur (non chargé) **1.620** mm.

Garde au sol **195** mm.

Porte à faux, arrière **1.180** mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche **12,05** m.

Diamètre de braquage ext. droite **12,65** m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Pour exécutions des séries "Mastline" et "Crestline", de même que pour Vhc. av. moteur **6** cyl., voir bordereaux-types séparés.

** Sur demande, livré avec surmultiplis Warner (Désign. "Overdrive" à l'arr. s/couvercle cotre)

*** Les dispositifs de phares MARCHEL sont montés par l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Feux stop/Clém. arr.: Ampoules à double filament; alim. alternatif aléatoirement.

2) Cliquetants avant: Montés par l'importateur dans les feux de position d'origine (couleur orange) Par le montage de dispositifs de phares MARCHEL, les feux de position se trouvent dans les phares. Les cliquetants avant blancs ne sont pas télerés (combinés avec feux de position d'origine)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9.4.1952

La commission d'expertises-types