

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur	M B A	S 2 2 N	CH 8936 02

Constructeur MBA, Zürichstrasse 50, 8303 Bassersdorf // DODICH COSTRUZIONI MECCANICHE, I-48100 Ravenna / Italia
 Identification sur la plaquette du constructeur "S 22 N"

Plaquette constructeur à droite, au centre, latéralement sur le châssis
 N° du châssis à droite, au centre, latéralement sur le châssis
 Identification du moteur "F2L 511" à droite, au centre du bloc (plaquette)
 Importateur principal MBA, Maschinen und Bahnbedarf AG, Zürichstrasse 50, 8303 BASSERSDORF
 Véhicule homologué 7621

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4

Direction hydrostatique, av, assistance hydraulique, articulé

Transmission mécanique, non synchronisée, inverseur

Nombre de vitesses 4 Entraînement toutes roues

Frein de service hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, limiteur, sur toutes les roues ou à disques, avec assistance hydraulique, sur toutes les roues

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de la boîte c.v. resp. sur toutes les roues

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau avec lampe-témoin séparée

Moteur

Marque DEUTZ Type F2L 511

Construction en ligne Temps 4

Carburant D Position arrière

Refroidissement air Nombre cylindres 2

Alésage 100 Course 105

Cylindrée 1649 CV-impôt 8,40

Puissance en kW 25,7 DIN à U/min 3000

CV

Bruit à l'arrêt 73,0 dB(A) à U/min 2250 **)

Silencieux 1 pot 300x175x90

Mesure des gaz Bacharach 2,0 **)

Déparasitage -

Carrosserie benne basculante

Nombre de portes - Indic. vitesse -

Ceintures sécurité - Rétroviseurs -

Cale 1/300x180x150 Attelage AR= à broche

Antivol -

Nombre de places 1 av. centre ar.

Dimensions

	intérieur	extérieur		
Longueur	<u>2200</u>	<u>3650</u>	Empattements	<u>1960</u> /
Largeur	<u>1720</u>	<u>1800</u>	Essieu double	av ar
Hauteur	<u>690</u>	<u>1750</u>	Voie	av <u>1470</u> ar <u>1470</u>
Porte à faux	lat.		Voies	av ar
	av	<u>950</u>		
	ar	<u>740</u>	Braquage s	g <u>7700</u> d <u>8200</u>
Distance volant - vers l'avant du véhicule -				<u>2850</u>

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>1180</u>	<u>1460</u>	<u>2640</u>
Charge utile	<u>3260</u>	<u>1100</u>	<u>4360</u>
Poids total	<u>4440</u>	<u>2560</u>	<u>7000</u>
Garantie fabr.			<u>7000</u>
Dimens. pneus	<u>12,5 - 18</u>	<u>12,5 - 18</u>	(Variantes +)
Ply/bars	<u>10 / 3,0</u>	<u>10 / 3,0</u>	voir
Charge pour V max	<u>4860</u>	<u>4860</u>	remarques)
	<u>20</u>	<u>20</u>	
Garantie poids remorquable avec frein			<u>2500</u>
Garantie poids remorquable sans frein			<u>750</u>
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			<u>20,0</u> km/h
Vitesse maximale testée			<u>16,5</u> km/h

à 3100 t/min au moteur

Equipement	-	
Feux de route	-	
Feux de croisement	BOSCH CH 1 0822 03	
Feux de position	BOSCH CH 1 0822 03	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	-	
Clignoteurs	av HELLA K 12716	ar 2a (E)
Catadiopres	av -	ar I (E)
Feux de gabarit	av -	ar -
Feux complémentaires	-	
Eclairage plaque	1/séparé à gauche	
Essuie-glace	- avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	1/BOSCH CH 5 0301 08 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	M B A S 22 N		
Homologation N°	CH 8936 02		
Carrosserie	benne basculante		
Places	total 1	avant	
Poids à vide	2640	Carburant	D
Charge utile	4360	CV-impôt	8,40
Poids total	7000	Cylindrée	1649

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Immatriculation comme chariot de travail, voir FH CH 5936 13.
- **) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.
- +) Variante de pneus : 10.5 - 18 SFR 5300 (3,5) V-max. 20 km/h.

(14)

Lieu et date de l'homologation Dubendorf, 26.01.81/27.02.81/16.3.81 / Remplacée le 10.10.96 Service fédéral d'homologation
Garantie poids remorquable / Adresse constr./importateur

Chariot à moteur

M B A

S 2 2 N

CH 8936 02

Fiche complémentaire

I

Complément du 27.09.82 à Dubendorf - Sta

Frein de service: variante: hydraulique, 1 circuit, à disques dans bain d'huile, agissant sur les arbres d'entraînement.