

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur *)	M B A	S 1 8 N	CH 8936 01

Constructeur M B A, Kriesbachstrasse 42, 8600 Dübendorf / DODICH COSTRUZIONI MECCANICHE, I-48100 Ravenna / Italia
 Identification sur la plaquette du constructeur " S 1 8 N "

Plaquette constructeur à droite, au centre, latéralement sur le châssis
 N° du châssis à droite, au centre, latéralement sur le châssis
 Identification du moteur " F2L 511 " à droite, au centre du bloc (plaquette)
 Importateur principal MBA, Maschinen und Bahnbedarf AG, 8600 Dübendorf
 Véhicule homologué 7 623

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, assistance hydraulique, articulée
 Transmission mécanique, non synchronisée / inverseur
 Nombre de vitesses 4 Entraînement toutes roues
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne
sur toutes les roues ou à disques,
avec assistance hydraulique, sur toutes les roues
 Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur l'arbre
de la boîte c.v. resp. sur toutes les roues
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau avec lampe-témoin séparée

Moteur

Marque	<u>DEUTZ</u>	Type	<u>F2L 511</u>
Construction	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Carburant	<u>D</u>	Position	<u>arrière</u>
Refroidissement	<u>air</u>	Nombre cylindres	<u>2</u>
Alésage	<u>100</u>	Course	<u>105</u>
Cylindrée	<u>1649</u>	CV-impôt	<u>8,40</u>
Puissance en kW	<u>25,7 DIN</u>	à 1/min	<u>3000</u>
Bruit à l'arrêt	<u>73,0</u> dB/A	à 1/min	<u>2250 **)</u>
Silencieux	<u>1 pot 300 x 175 x 90 mm</u>		
Mesure des gaz	<u>Bacharach 2,0 **)</u>		
Déparasitage	<u>-</u>		

Carrosserie

benne basculante
 Nombre de portes - Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs interieur / gauche / droite
 Cale 1/ 300x180x150 Attelage AR = à broche
 Antivol -
 Nombre de places t 1 av _____ centre _____ ar _____
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 2080 3500 Empattements 1960 / _____
 Largeur 1660 1720 Essieu double av _____ ar _____
 Hauteur 500 1700 Voie av 1470 ar 1470
 Porte à faux lat. _____ Voies av _____ ar _____
av _____ 800 _____
ar _____ 740 Braquage ø g 7700 d 8200
2700

Poids

	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>1115</u>	<u>1465</u>	<u>2580</u>
Charge utile	<u>3350</u>	<u>1040</u>	<u>4420</u>
Poids total	<u>4495</u>	<u>2505</u>	<u>7000</u>
Garantie fabr.			<u>7000</u>
Dimens. pneus	<u>10,5 - 18</u>	<u>10,5 - 18</u>	(Variantes
Ply/bars	<u>8 / 3,5</u>	<u>8 / 3,5</u>	voir
Charge	<u>5300</u>	<u>5300</u>	remarques)
pour V max	<u>20</u>	<u>20</u>	

Garantie poids remorqueable avec frein _____
 Garantie poids remorqueable sans frein _____
 Garantie poids de l'ensemble _____
 Poids remorqueable testé _____
 Vitesse maximale selon le constructeur 20,0 km/h
 Vitesse maximale testée 16,0 km/h
à 3100 t/min au moteur

Distance volant - vers l'avant du véhicule ->

Equipement	-	
Feux de route	-	
Feux de croisement	BOSCH CH 1 0822 03	
Feux de position	BOSCH CH 1 0822 03	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	-	
Cignoteurs	av Hella K 12716	ar 2a (E)
Catadioptrés	av -	ar I (E)
Feux de gabarit	av -	ar -
Feux complémentaires	-	
Eclairage plaque	1/ séparé à gauche	
Essue-glace	- avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	1/ BOSCH CH 5 0301 09 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	M B A S 18 N		
Homologation	CH 8936 01		
N°	-		
Carrosserie	benne basculante		
Places	total 1	avant	-
Poids à vide	2580	Carburant	D
Charge utile	4420	CV-impôt	8,40
Poids total	7000	Cylindree	1649

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Immatriculation comme chariot de travail, voir FH 5936 12.
- ***) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions
- +) Variante de pneus : 12.5 - 18 10 PR 4860 (3,0) V-max. 20 km/h.

Lieu et date de l'homologation Dubendorf, 26.01.81/26.02.81

Service fédéral d'homologation

Chariot à moteur

M B A

S 1 8 N

CH 8936 01

Fiche complémentaire

I

Complément du 27.09.82 à Dubendorf - Sta

Frein de service: variante: hydraulique, 1 circuit, à disques dans bain d'huile, agissant sur les arbres d'entraînement.