

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie

Motocyclette

Marque

B. S. A.

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

A 7 ou A 7 S *)

Bordereau-type

N° **893**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " A A 7 " en préfixe du numéro de moteur
 N° de châssis frappé A gauche latéralement sur tube de direction, sur raccord du bas
 N° de moteur frappé A gauche sur bloc-moteur, sous le cylindre
 Constructeur du châssis The B. S. A. Cycles Ltd., BIRMINGHAM (GB)
 Constructeur du moteur The B. S. A. Cycles Ltd., BIRMINGHAM (GB)

**))

MOTEUR

Marque et type **B.S.A. 500 Twin**
 Genre **Vertical Twin OHV**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **2 Temps 4**
 Alésage **66** mm.
 Course **72,6** mm.
 C.V.-Impôt **2,529**
 Cylindrée totale **497** cm³
 C.V. frein **27**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre en bas**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **35** en prise dir. **145 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **B.S.A., B'ham.**
 Genre/Forme
Motocyclette
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **Milleu** Arrière
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **Oui**
 Sidécar **Event.**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) AV. sge arrière	86 kg.	106 kg.	192 kg. ***)
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19	3.50 - 19	simples double
Capacité de charge (par pneu 230 / 255 kg.) par essieu	230 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **LUCAS**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électr. —
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 735 mm.

Empâtement 1.420 mm.

Longueur hors-tout 2.160 mm.

Hauteur (non chargé) 1.040 mm.

Garde au sol 155 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche — m.

Diamètre de braguage ext. droite — m.

Haut. selle dep. le sol 800 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Modèle A 7 = Exéc. sans suspension arrière
 Modèle A 7 S = Exéc. avec suspension arrière

**) Ce bordereau-type n'est valable que pour les machines de ce type avec le nouveau moteur.

Toutes les machines munies de l'ancien moteur (préfixe A 7 au numéro de moteur) doivent être enrégistrées sous le bordereau-type No. 397.

***) Mod. A 7 S = AV. 88 kg AR. 115 kg Total 203 kg.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Bruit de l'échappement : 96 Phone, latéralement à 7 mètres -
 Trop bruyant - Doit être amélioré.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 9. 4. 1952

La commission d'expertises-types