

Catégorie
Motocyclette

Marque
EXPRESS

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
125

Bordereau-type
N° **891**

Moyens de reconnaissance du type **Motocyclette équipée d'un moteur " B P - K ".**
 N° de châssis frappé **A gauche, latéralement sur tube de direction**
 N° de moteur frappé **A droite et en haut sur carter moteur**
 Constructeur du châssis **EXPRESS - Werke A.G., NEUMARKT près Nürnberg (D)**
 Constructeur du moteur **B P - Motorenwerke, Bäker & Polling, NIEDERNHALL (Württbg.) D**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR *)
 Marque et type **B P 8.4**
 Genre Mot. **à double pist.**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **38** mm.
 Course **54,8/■** mm.
 C.V.-Impôt **0,631**
 Cylindrée totale **124** cm³
 C.V. frein **6,4**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre en bas**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 80 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **EXPRESS-Werke**
 Genre/Forme
Motocyclette
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant **Milieu** Arrière
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **Oui**
 Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. siège arrière	49	kg.	67 kg.	116 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		3.00 - 19		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 220 mm.)		220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA** Syst. anti-éblouissant Ampoule Blux à cuiller
 Feux de position 1, dans le phare Feux rouges 1, combiné Eclairage du No de contr. 1, combiné
 Feux stop Indicateurs de direction : Syst. ---
 Avertisseur 1 avert. électrique Essuie-glace ---

1)

DIMENSIONS

Voie	} avant	---
		} arrière
Largeur hors-tout	AV.	
Empatement		1'280 mm.
Longueur hors-tout		1'955 mm.
Hauteur (non chargé)		1'000 mm.
Garde au sol		130 mm.
Porte à faux, arrière		---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---
Crochet de remorque (porte à faux)		---
Diamètre de brantage ext. gauche		m. ---
Diamètre de brantage ext. droite		m. ---

OBSERVATIONS

*) Moteur monocylindre à 2 temps, double pistons construction "Küchen".

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Eclair. No. de contr. : Insuffisant - Améliorer par montage d'une ampoule de 5 watts.
 2) Mesure du bruit de l'échappement : 92 - 94 Phone à 7 mètres latéralement = trop bruyant.

Doit être amélioré.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9. 4. 1952

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.