

| | | | |
|----------------------|--------------------|----------|-------------------------|
| Genre de véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation No |
| 80) Chariot à moteur | MITSUBISHI | MT 180 H | CH 8903 01 |

| | |
|---------------------------|--|
| Constructeur | MITSUBISHI AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD, Tokyo / Japon |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "MT 180 H" numero du châssis "MT 180 H-....." |
| Plaquette du constructeur | à droite, latéralement sur le support du moteur, au-dessus de l'essieu avant |
| Numero du châssis | à l'avant, en haut sur hydrostat (importateur) / orig. à droite sur le carter de la boîte à vitesses (mal visible) |
| Identification du moteur | "K 3 C" à droite, latéralement sur le bloc-moteur (pompe d'injection), coulée en relief |
| Importateur | W. MAHLER AG, Bachstrasse 27, 8912 Obfelden |

| | | | | | |
|------------------------|---|-----------------|--|-----------|-------|
| Châssis | | Moteur | | | |
| Nombre d'essieux/pneus | 2 / 4 | Marque | MITSUBISHI | Type | K 3 C |
| Suspension | - | Construction | en ligne | Temps | 4 |
| Direction | mécanique, circuit billes | Carburant | D | Position | avant |
| Entrainement | sur roues arrière | Refroidissement | eau | Cylindres | 3 |
| Frein de service *) | mécanique, tambours, sur l'arbre intermédiaire resp. sur roues AR | Alesage | 70 | Course | 78 |
| | | Cylindres | 900 | CV-impôt | 4,58 |
| Frein auxiliaire | mécanique, tambours, sur l'arbre intermédiaire resp. sur roues AR | Puissance en kW | 13,62 DIN | à /min | 2700 |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire, levier av. secteur | Couple max. Nm | 51 | à /min | 1900 |
| Raie/risseur | - | Stilencieux | 1 = 312 x Ø 94 mm (pare-chaleur 337 x Ø 110 mm) (cheminée) | | |
| Contrôle 2 circuits | - | | | | |

| | | | | | | |
|------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|---|----------------|
| Carrosserie/Équipement | tracteur léger §) | | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | - | Indic. vitesse | - | 265 | 340 | 605 |
| Ceintures sécurité | avant | arrière | - | Répartition charge | | |
| Cale | - | Retroviseurs | - | 605 | | |
| Antivol | - | | | Poids garantis | 500 | 750 |
| Réservoir carburant | 1/tôle d'acier, 18 litres | | | Pneus | 20x8.00 - 10 | 9.5 - 18 |
| Avertisseur | KLAXON CH 5 0701 04 ou d'autres modèles homologués | | | Ply/bar | 4 / 1,6 | 4 / 1,4 |
| Nombre de places | total | 1 | av. | Charge | 800 | 1200 |
| | | | | pour Vmax | 17 | 30 |
| | | | | Jantes | 10 x 6.00 I | 18 x W 8 |
| Dimensions | interieur | exterieur | | | mécanique | |
| Longueur | | 2522 | Empattement | 1422 | automatique | |
| Largeur | (940-1100) | 1100 | Essieu double | av. | | |
| Hauteur | | 1490 | Voie | av. | 810 | |
| Porte à faux avant | | 400 | Voie | ar. | 740 | 940 |
| Porte à faux arrière | | 700 | Braquage | g | 4500 | d |
| Garde au sol | à vide | - | en charge | - | | |
| | | | | | Garantie poids remorqueable avec/sans frein | |
| | | | | | Garantie poids de l'ensemble | |
| | | | | | Poids remorqueable teste | |
| | | | | | Charge garantie sur le toit | |
| | | | | | Vitesse maximale selon le constructeur | 16,6 km/h |
| | | | | | testée 16,9 km/h à /min | 2800 |
| | | | | | moteur | 640/1250 |
| | | | | | | prise de force |

| Emissions de bruit | | Au passage | | Mesure à l'arrêt | | Remarques | Indications pour le permis de circulation | | (Code) | |
|--|-------------------------|------------|------|------------------|------|------------------|---|---------------------|--------|-----------|
| Boîte de vitesses **) | | dB/A | dB/A | /min | /min | | Genre du véhicule | | | |
| h/m2 | 38,15 | 79,0 | 71,0 | 2025 | acl) | Chariot à moteur | | | | |
| <u>Valeurs d'émission 1.10.86 remplies</u> | | | | | | | Marque et type | MITSUBISHI MT 180 H | | |
| | | | | | | | Homologation No CH | 8903 01 | | |
| | | | | | | | Carrosserie | tracteur léger | | |
| F | G | H | J | R | | | | | | |
| De fumées OCE annexe 3 | | ECE-24 | | | | Places | | total | 1 | avant |
| b= 4,00 à 2565 | /min | k= | à | /min | k= | à | /min | Poids à vide | 605 | Carburant |
| b= 4,00 à 1900 | /min | k= | à | /min | k= | à | /min | Charge utile | - | Cylindree |
| b= | à | /min | k= | à | /min | k= | à | Poids total | - | CV-impôt |
| O | O+P | | | | | | | | | 900 |
| S Bacharach = 4,0 | Pompe d'injection BOSCH | | | | | | | | | 4,58 |

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- §) Carrosserie : livrable sur demande avec cabine fermée partiellement ou complètement; l'équipement OCE sera contrôlé à l'immatriculation; pour chariots à moteur agricoles observer l'art. 48/5 de l'OCE.
- *) Frein de service : le frein indépendant pour chariots à moteur industriels n'est pas admis; la monopédale sera montée par l'importateur.
- ***) Boîte à vitesse : le dispositif de blocage sel. l'art. 20/4 de l'OCE est installé par l'importateur; levier à main suppl. à gauche, par lequel une cheville est insérée dans le tambour de frein; trois possibilités d'enclenchement.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plcmb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Obfelden, 20.08.85/28.10.85
Ta(ZH)/PR

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation