

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque PATRIA	Désignation du type / Signe de reconnais. M 175	Bordereau-type N° 888
----------------------------------	-------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Motocyclette équipée d'un moteur JLO, type M 175**
 N° de châssis frappé **A l'avant sur tube de direction et sur plaquette**
 N° de moteur frappé **A gauche sur partie supérieure du carter moteur, dans le sens de la marche**
 Constructeur du châssis **Hans A. MAY G.m.b.H., Patria-WKC-Fahrrradfabrik, SOLINGEN (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **JLO-Werke, Motorenfabrik, PINNBERG b/Hamburg (Allemagne)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO M 175 Genre Blocm. vertical Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 58 mm. Course 66 mm. C.V.-Impôt 0,888 Cylindrée totale 174 cm³ C.V. frein 8,1 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arr 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 90 km/h.	Constructeur Hans H. MAY Genre/Forme SOLINGEN Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant Milleu Arrière Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	265 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. . . sge arrière	57 kg.	64 kg.	121 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19		simples 200000
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA** Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier

Feux de position 1, dans le phare

Feux rouges 1, combiné

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst. —

Emplacement —

Avertisseur 1 avertisseur électrique

Essui-glace —

1)

Eclairage du No de contr. 1, combiné

OBSERVATIONS

Mesure du bruit de l'échappement :
A 7 mètres latéralement = 84 Phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Eclairage No. de contr. : insuffisant.
Amélioré par le montage d'une ampoule de 5 Watts
par l'importateur.

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 670 mm.

AR. 670 mm.

Empatiement

1'285 mm.

Longueur hors-tout

2'010 mm.

Hauteur (non chargé)

1'010 mm.

Garde au sol

140 mm.

Porte à faux, arrière

— mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

— mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

— m.

Diamètre de braquage ext. droite

— m.

Haut. selle dep. le sol

720 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

Genève, le 19. 3. 1952

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types