

Catégorie
Motocyclette

Marque
PATRIA

Désignation du type / Signe de reconnais.
150 cc

Bordereau-type
N° **887**

Moyens de reconnaissance du type Motocyclette équipée d'un moteur "SACHS", type SM 51
 N° de châssis frappé A l'avant, sur partie inférieure du tube de direction
 N° de moteur frappé A gauche sur carter moteur, sous le cylindre, et sur plaquette
 Constructeur du châssis Hans A. MAY G.m.b.H., Patria-WKC-Fahrradfabrik, SOLINGEN (Allemagne)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/Main (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type SACHS SM 51
 Genre Blocmoteur vert.
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 57 mm.
 Course 58 mm.
 C.V.-Impôt 0,753
 Cylindrée totale 148 cm³
 C.V. frein 6,5
 Retrodissement Air
 Empl. du moteur Centre en bus

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Hans A. MAY
 Genre/Forme SOLINGEN
 Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière Oui
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	255 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sv. sge. arrière.	50 kg.	57 kg.	107 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	2.75 - 19		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 190 kg.)	190 kg.	190 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIA
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avertisseur électrique
 Syst. anti-éblouissant
 Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement —
 Essuie-glace —

1)

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largueur hors-tout AV, AR 660 mm.

Empattement 1'285 mm.

Longueur hors-tout 1'980 mm.

Hauteur (non chargé) 990 mm.

Garde au sol 140 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — m.

Diamètre de braquage ext. droite — m.

Haut. selle dep. le sol 720 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit de l'échappement :

A 7 mètres latéralement = 84 Phone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Eclair. No. de contrôle : Insuffisant.

Amélioré par le montage d'une ampoule de 5 Watts par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 19. 3. 1952

La commission d'expertises-types