

Catégorie
Motocyclette

Marque
PATRIA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
KM50 / 125 Grenzland

Bordereau-type
N° **886**

Moyens de reconnaissance du type Motocyclette équipée d'un moteur "JLO", type "MG 125 E"
 N° de châssis frappé A l'avant sur partie inférieure du tube de direction
 N° de moteur frappé A gauche en haut sur carter moteur, et sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis Hans A. MAY G.m.b.H., Patria-W.K.C.-Fahrradfabrik, SOLINGEN (D)
 Constructeur du moteur JLO-Werke, Motorenfabrik, PINNBERG b/Hamburg (D)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type JLO MG 125 E
 Genre Blocmot. vertical
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 52 mm.
 Course 58 mm.
 C.V.-Impôt 0,627
 Cylindrée totale 123 cm³
 C.V. frein 5,5
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, triangle, sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, câble, sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{er} vit. en prise dir. 75 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Hans A. MAY
 Genre/Forme SOLINGEN
 Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière *)
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	233 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans sge arrière	44 kg.	58 kg.	102 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	2.75		— kg.
Pneumatiques : Dimension	2.50 - 19		simples 2.50 - 19
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	par essieu 175 kg.	175 kg. *)	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIA
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. ---
 Avertisseur 1 avert. électrique
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---
 1)

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.
 arrière --- mm.

Largeur hors-tout AV. 670 mm.

Empilement 1.270 mm.

Longueur hors-tout 1.910 mm.

Hauteur (non chargé) 930 mm.

Garde au sol 100 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.

Diamètre de braquage ext. droite --- mm.

Haut. selle dep. le sol 700 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Siège arrière : L'autorisation pour le transport d'une seconde personne sur le siège arrière ne peut être accordée, la motocyclette étant équipée d'un pneu arrière n'ayant pas une garantie de charge suffisante, et d'autre part, il ne peut être démarré dans une côte de 15 %.

Mesure du bruit de l'échappement : A 7 m. latéralement 88 Phone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Eclair. No. de contr. : Ampoule de 5 Watts montée par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 19. 3.1952

La commission d'expertises-types

all ordre
 D. VII.52

Motoeyclette	PATRIA		No 886
--------------	--------	--	-----------

T. No. 886, Motorrad PATRIA K M 50/125 B. Juli 52

Im Gleichen Fall befindet sich dieses Motorrad, jedoch ohne Abänderung der Uebers.
Verhältnisse. Bereifung 2.75 x 19". Bei Typenprüfung war der Motor nicht eingefahren
Soziussitz auf Karte eintragen.