

Catégorie  
Bicyclette  
av. moteur auxil.

Marque  
**PATRIA**

Désignation du type / Signe de reconnais.

48

Bordereau-type

N° **885**

Moyens de reconnaissance du type Bicyclette avec moteur auxiliaire "JLO" type F 48  
 N° de châssis frappé A droite sur tube de selle  
 N° de moteur frappé A droite, au centre couvercle de carter c.v.  
 Constructeur du châssis Hans A. MAY G.m.b.H., Patria-WKC-Fahrradfabrik, SOLINGEN (Allemagne)  
 Constructeur du moteur JLO-Werke, Motoren-Fabrik, PINNEBERG b/Hamburg (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type JLO F 48  
 Genre Mot. auxil. pr. bic.  
 Carburant Benzine/huile  
 Nombre cyl. 1 Temps 2  
 Alésage 37 mm.  
 Course 44 mm.  
 C.V.-Impôt 0,241  
 Cylindrée totale 48 cm³  
 C.V. frein 1  
 Refroidissement Air  
 Empl. du moteur Centre en bas

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur sur roue arrière (rouleau)  
 1. Frein Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.  
 2. Frein Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction Guidon normal  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 1  
 Vit. en l<sup>re</sup> vit. en prise dir. 38-40 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur Hans A. MAY  
 SOLINGEN  
 Genre/Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire  
 Nombre de portes —  
 Nombre de places ass. Total 1  
 Avant Milieu Arrière  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	32 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	26 - 2.00		simples <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu kg.) . . . . . par essieu	kg.	kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque (\*) LOHMANN, Eclair. de bicycl. syst. anti-éblouissant

Feux rouges 1 pastille réfléchissante

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essuie-glace

Avertisseur 1 timbre de bicyclette

Indicateurs de direction: Syst. —

Feux stop —

Feux de position —

**DIMENSIONS**

Voie { avant mm.  
          arrière mm.

Largeur hors-tout AV. AR.

Empatement mm.

Longueur hors-tout mm.

Hauteur (non chargé) mm.

Garde au sol mm.

Porte à faux, arrière mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) mm.

Crochet de remorque (porte à faux) mm.

Diamètre de braquage ext. gauche ar.

Diamètre de braquage ext. droite m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Eclairage de bicyclette normal avec dynamo sur pneu.

Mesure du bruit de l'échappement :

A 7 mètres latéralement = 80 Phone

Au passage à vitesse maxima = 74 Phone

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)**

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 19. 3. 1952

La commission d'expertises-types