

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Motocyclette	R U M I	N 125 Sport av. <u>siège double</u> <u>siège arrière</u>	N° 8 8 3 /A

Moyens de reconnaissance du type Motocyclette avec boîte à 4 vitesses et équipée d'un siège double  
 N° de châssis frappé Sous la selle, sur fourche arrière  
 N° de moteur frappé A droite, sur partie inférieure du carter moteur  
 Constructeur du châssis Fonderie Officine RUMI, BERGAMO (I)  
 Constructeur du moteur Fonderie Officine RUMI, BERGAMO (I)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type RUMI N 125 S	Nombre d'essieux 2	Constructeur RUMI, BERGAMO
Genre Double cyl. horiz.	Entrainement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme Motocyclette avec
Carburant Benzine/huile	1. Frein à pied: Mécanique, à tambour.	siège double "TELEKIN"
Nombre cyl. 2 Temps 2	à triangle, sur roue arrière	Nombre de portes ---
Alésage 42 mm.	2. Frein à main: Mécanique, à tambour.	Nombre de places ass. Total 2
Course 45 mm.	à câble, sur roue avant	Avant Milieu 1 Arrière 1
C.V.-Impôt 0,635	3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Cylindrée totale 124,68 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque ---	Pour motos: Siège arrière Event. *)
C.V. frein 8,5	Direction Guidon normal	Sidecar
Refroidissement Air	Crochet de remorque ---	
Empl. du moteur Centre en bas	Nombre de vit. avant 4	
	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. --- en prise dir. 85 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. <u>sgé double</u> . . . . .	45 kg.	55 kg.	100 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	2.375 - 21	2.75 - 21	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{100}{175}$ kg) . . . . .	par essieu 100 kg.	175 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phores: Marque C E V

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antieblouissant Ampoule Bilux à cuillier

Feux rouges 1, élect. combiné

Eclairage du No de contr. 1, élect. combiné

Emplacement ---

Essuie-glace ---

**OBSERVATIONS**

1) Contrairement à la remarque figurant sur bordereau type No. 883, ce type de vhc. peut être traité de la même manière que les autres types de vhc. pour 2 personnes lorsque les modifications nécessaires sont exécutées:

Équipement: Siège double "TELEKIM" ou sgc arrière

Déculotage solo: Figon c.v. 11 dents

do. pr. 2 personnes: " 19 dents

Neu arrière: 2.75 - 21

**MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RE)**

1) Rélatr. No. de contr.: Insuffisant - Monter 1 ampoule de 5 Watts; remplacer fenêtre colléoid par du verre ou du Plexiglas; adapter plaque de police et éclairage de façon à ce que le numéro soit lisible de nuit à une distance de 20 mètres.

Mesure du brut: à 7 m. de distance Intégralement

Au ralenti

Régime maximum d'utilisation

en régime à 85 km/h.

=: 85 Phonc

=: 85 Phonc

Lieu et date de l'expertise-type avec pot d'échappement modifié.

Zürich, le 6. 5. 1953

La commission d'expertises-types

**DIMENSIONS**

Voie } avant

mm. ---

Longeur hors-tout AV. AR.

650

mm. ---

Empatement

1'230

mm. ---

Longeur hors-tout

1'690

mm. ---

Hauteur (non chargé)

960

mm. ---

Garde au sol

150

mm. ---

Porte à faux, arrière

---

mm. ---

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

---

mm. ---

Crochet de remorque (porte à faux)

---

mm. ---

Diamètre de braquage ext. gauche

3,60

m. ---

Diamètre de braquage ext. droite

3,60

m. ---

Hauteur sgc double dep. Le sol

750/800

mm. ---

**Dim. Intérieures**

Longeur du pont de charge

mm. ---

Longeur du pont de charge

mm. ---

Hauteur intérieure

mm. ---

Hauteur du pont dep. le sol

mm. ---

Ridelles (hauteur)

mm. ---

Motocyclette	RUMI		N. 883/A
--------------	------	--	-------------

---

T. No. 883-A

Mr. RUMI

B. April 1954

Die Uebersetzungsverhältnisse beim Rumi 125 Sport sind folgende :  
als Solomotorrad Getriebezahnkranz 19 Zähne.  
bei 2 Personen " " " 11 Zähne.

---