

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>RUMI</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>N 125 S</b> Sport	Bordereau-type <b>N° 883</b>
----------------------------------	-----------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Motocyclette** équipée d'une boîte à 4 vitesses  
 N° de châssis frappé **Sous la selle, sur fourche de cadre arrière**  
 N° de moteur frappé **A droite sur partie inférieure du carter moteur**  
 Constructeur du châssis **Fonderie Officine RUMI, BERGAMO (Italie)**  
 Constructeur du moteur **Fonderie Officine RUMI, BERGAMO (Italie)**

**MOTEUR**

Marque et type **RUMI N 125 S**  
 Genre **Double cyl. horizontal.**  
 Carburant **Benzine/huile**  
 Nombre cyl. **2** Temps **2**  
 Alésage **42** mm.  
 Course **45** mm.  
 C.V.-Impôt **0,635**  
 Cylindrée totale **124,68** cm³  
 C.V. frein **8,5**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **Centre en bas**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**  
 1. Frein A pied : **Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière**  
 2. Frein A main : **Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **Guidon normal**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **45** en prise dir. **110 Km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **RUMI, BERGAMO**  
 Genre/Forme  
**Motocyclette**  
 Nombre de portes **---**  
 Nombre de places ass. **Total 1**  
 Avant **Milieu** Arrière  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos : Siège arrière **Non**  
 Sidecar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>44</b> kg.	<b>52</b> kg.	<b>96</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			---
Pneumatiques: Dimension	<b>2,375 - 21</b>		simples / <b>100/130</b>
Capacité de charge (par pneu <b>100</b> kg.)	<b>100</b> kg.	<b>100</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **C E V**

Feux de position	—	Feux rouges 1, électrique, combiné
Feux stop	—	Eclairage du No de contr. 1, électrique, combiné
Indicateurs de direction : Syst.	—	Emplacement
—	—	Essuie-glace

1)

**DIMENSIONS**

Voie	avant	— mm.
	arrière	— mm.
Largeur hors-tout	AV.	650 mm.
	AR.	650 mm.
Empatement		1'230 mm.
Longueur hors-tout		1'890 mm.
Hauteur (non chargé)		980 mm.
Garde au sol		150 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		3,60 m.
Diamètre de braguage ext. droite		3,60 m.
Haut. selle dep. le sol		750 mm.

**OBSERVATIONS**

Autres exécutions :  
N 125 Turismo = Moto avec boîte 3 vit.  
N 125 Scoatolo = Moto Scooter  
 No. 882  
 No. 834

Mesure du bruit de l'échappement :

A 7 m. Intégalement = 86 Phone

Siège arrière : Ce type de vhc. ne permet pas l'ad-  
 jonction d'un siège arrière, il est cependant équipé  
 d'un caisson de course à garde-boue (sel. RB)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS**

1) Eclair. No. de contr. : Insuffisant.

Monter 1 ampoule de 5 Watts ; remplacer fenêtre  
 en celluloid par du verre ou du Plexiglas ; d'au-  
 tre part adapter plaque et éclairage de taille  
 façon que le No. de contrôle soit lisible de nuit  
 à une distance de 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 19. 3.1952

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.