

Catégorie  
Motocyclette

Marque  
**RUMI**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
N 125 cc Turismo

Bordereau-type  
N° **882**

Moyens de reconnaissance du type Motocyclette équipée d'une boîte à 3 vitesses

N° de châssis frappé Sous la selle, sur fourche arrière

N° de moteur frappé A droite, en bas sur carter moteur

Constructeur du châssis Fonderie Officine RUMI, BERGAMO (Italie)

Constructeur du moteur Fonderie Officine RUMI, BERGAMO (Italie)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type RUMI N 125 1B

Genre Double cyl.horizont.

Carburant Benzine/huile

Nombre cyl. 2 Temps 2

Alésage 42 mm.

Course 45 mm.

C.V.-Impôt 0,635

Cylindrée totale 124,68 cm<sup>3</sup>

C.V. frein 6,5

Refroidissement Air

Empl. du moteur Centre en bas

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roue arrière (chaîne)

1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, tringle, sur roue arrière.

2. Frein A main : Mécanique, à tambour, câble, sur roue avant

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction Guidon normal

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant 3

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 82-85 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur RUMI BERGAMO

Genre/Forme

Motocyclette

Nombre de portes —

Nombre de places ass. Total 2

Avant Milleu Arrière

Nombre de places debout —

Pour motos: Siège arrière Oui 2)

Sidecar Non

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans. siège arr. . . . .	44 kg.	50 kg.	94 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	2.50 - 19		simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu 175 kg.) . . . . . par essieu	175 kg.	175 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque **C E V**  
 Feux de position ———  
 Feux stop ———  
 Indicateurs de direction: Syst. ———  
 Avertisseur 1 **AVERTISSEUR** électrique  
 Syst. anti-éblouissant. Ampoule Blix à cuiller  
 Feux rouges 1, électrique, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, électrique, combiné 1)  
 Emplacement ———  
 Essai-glace ———

**DIMENSIONS**

Voie { avant ———  
 arrière ———  
 Largeur hors-tout AV. 650 mm.  
 AR. 1.250 mm.  
 Empatement 1.890 mm.  
 Longueur hors-tout 980 mm.  
 Hauteur (non chargé) 110 mm.  
 Garde au sol 110 mm.  
 Porte à faux, arrière ———  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) ———  
 Crochet de remorque (porte à faux) ———  
 Diamètre de brasage ext. gauche 3,60 m.  
 Diamètre de brasage ext. droite 3,60 m.  
 Haut. selle dep. le sol 750 mm.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur Intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

Autres exécutions :  
 N 125 S Sport = Moto avec boîte 4 vit.  
 N 125 Sciatolo = Moto Scooter  
 Att. type No. 883  
 No. 834  
 Mesure du bruit de l'échappement :  
 A 7 mètres latéralement = 85 Phons.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**  
 1) Eclair. No. de contr. : Insuffisant ; peut être amélioré comme suit :

Reculer le boîtier d'environ 15 cm. de façon à améliorer l'angle d'éclairage.  
 Monter 1 ampoule de 5 Watts.  
 2) Siège arrière : Doit être réuni de façon rigide avec le cadre et ne peut pas être fixé simplement sur le garde-boue.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 19. 3.1952