

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Fourgonnette</b>	Marque <b>CITROEN</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>AU - 2 ch</b>	Bordereau-type N° <b>881</b>
Moyens de reconnaissance du type Désignation " AU - 2 ch " sur l'avent, s/plaquette du constructeur			
N° de châssis frappé A droite sur partie supérieure de la traverse avant			
N° de moteur frappé A droite sur bloc moteur, sous le carburateur			
Constructeur du châssis S. A. André CITROEN, 143 Quai de Javel, PARIS 15e			
Constructeur du moteur S. A. André CITROEN, 143 Quai de Javel, PARIS 15e			

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>CITROEN A 2ch</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>CITROEN PARIS</b>
Genre <b>A cyl.opp.horizont.</b>	Entrainement sur <b>roues avant</b>	Genre/Forme <b>Fourgonnette</b>
Carburant <b>Benzine</b>	1. Frein A pied : <b>Hydraulique</b> sur les 4 roues	Nombre de portes <b>2 + 1 arr.</b>
Nombre cyl. <b>2 Temps 4</b>	2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour,</b> à câble, sur roues <del>arrière</del> <i>uv.</i>	Nombre de places ass. <b>Total 2</b>
Alésage <b>62 mm.</b>	3. Frein <b>---</b>	Avant <b>2 Milleu</b> Arrière
Course <b>62 mm.</b>	Frein de remorque <b>---</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
C.V.-Impôt <b>1,906</b>	Direction <b>A gauche</b>	Pour motos : Siège arrière <b>---</b>
Cylindrée totale <b>374 cm³</b>	Crochet de remorque <b>---</b>	Sidecar <b>---</b>
C.V. frein <b>9</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>	
Refroidissement <b>Air (turbo)</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 60-65 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>310</b> kg.	<b>210</b> kg.	<b>520</b> kg.
Charge utile . . . . . <u>y compris le conducteur</u> . . . . .	kg.	kg.	<b>325</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>135 x 400</b>		simples / <del>pleins</del>
Capacité de charge (par pneu <b>300</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>600</b> kg.	<b>600</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à gauche combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Avertisseur 1 avert. électr.

\* ) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 1, à gauche combiné

1) Eclairage du No de contr. 1, combiné

1)

1)

\*)

AV. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

Essuie-glace 2, manuel et mécanique

## DIMENSIONS

Voie avant 1'260 mm.

Voie arrière 1'260 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'500 mm.

Empatement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 3'600 mm.

Hauteur (non chargé) 1'575 mm.

Garde au sol 180/220 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche 10,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'270 mm.

Largeur du pont de charge 970/1'420 mm.

Hauteur intérieure 1'060 mm.

Haut. du pont dep. le sol 650 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surface chargement 450 mm.

## OBSERVATIONS

\* ) Phares : Réglables verticalement depuis le siège du conducteur par bouton-manette

\*\* ) Indic. de dir. : Lampe-témoin montée par l'importateur.

Protection derr. siège du conducteur : A demander suivant la nature du chargement (paroi, grille ou similaire)

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Feux rouges et stop/Eclair. No. de contr. :

L'importateur monte une lanterne combinée à gauche en bas, modèle K P Scintilla ; cette lanterne doit être fixée de telle sorte que la plaque de police soit suffisamment éclairée (adapter l'angle de luminosité à l'inclinaison de la plaque)

2) Tuyen d'échappement : Doit être prolongé jusque devant la roue gauche arrière ; l'extrémité peut être dirigée légèrement vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3.1952

La commission d'expertises-types

CIBIE

Feux stop 1, à gauche combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Av. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

AV. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

Essuie-glace 2, manuel et mécanique

Voie avant 1'260 mm.

Voie arrière 1'260 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'500 mm.

Empatement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 3'600 mm.

Hauteur (non chargé) 1'575 mm.

Garde au sol 180/220 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche 10,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'270 mm.

Largeur du pont de charge 970/1'420 mm.

Hauteur intérieure 1'060 mm.

Haut. du pont dep. le sol 650 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surface chargement 450 mm.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à gauche combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Avertisseur 1 avert. électr.

\* ) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 1, à gauche combiné

1) Eclairage du No de contr. 1, combiné

1)

1)

\*)

AV. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

Essuie-glace 2, manuel et mécanique

## DIMENSIONS

Voie avant 1'260 mm.

Voie arrière 1'260 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'500 mm.

Empatement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 3'600 mm.

Hauteur (non chargé) 1'575 mm.

Garde au sol 180/220 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche 10,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'270 mm.

Largeur du pont de charge 970/1'420 mm.

Hauteur intérieure 1'060 mm.

Haut. du pont dep. le sol 650 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surface chargement 450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3.1952

La commission d'expertises-types

CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à gauche combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Av. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

AV. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

Essuie-glace 2, manuel et mécanique

Voie avant 1'260 mm.

Voie arrière 1'260 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'500 mm.

Empatement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 3'600 mm.

Hauteur (non chargé) 1'575 mm.

Garde au sol 180/220 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche 10,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'270 mm.

Largeur du pont de charge 970/1'420 mm.

Hauteur intérieure 1'060 mm.

Haut. du pont dep. le sol 650 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surface chargement 450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3.1952

La commission d'expertises-types

CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à gauche combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Av. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

AV. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

Essuie-glace 2, manuel et mécanique

Voie avant 1'260 mm.

Voie arrière 1'260 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'500 mm.

Empatement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 3'600 mm.

Hauteur (non chargé) 1'575 mm.

Garde au sol 180/220 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche 10,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'270 mm.

Largeur du pont de charge 970/1'420 mm.

Hauteur intérieure 1'060 mm.

Haut. du pont dep. le sol 650 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surface chargement 450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3.1952

La commission d'expertises-types

CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à gauche combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Av. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

AV. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

Essuie-glace 2, manuel et mécanique

Voie avant 1'260 mm.

Voie arrière 1'260 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'500 mm.

Empatement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 3'600 mm.

Hauteur (non chargé) 1'575 mm.

Garde au sol 180/220 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche 10,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'270 mm.

Largeur du pont de charge 970/1'420 mm.

Hauteur intérieure 1'060 mm.

Haut. du pont dep. le sol 650 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surface chargement 450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3.1952

La commission d'expertises-types

CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à gauche combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Av. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

AV. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

Essuie-glace 2, manuel et mécanique

Voie avant 1'260 mm.

Voie arrière 1'260 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'500 mm.

Empatement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 3'600 mm.

Hauteur (non chargé) 1'575 mm.

Garde au sol 180/220 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche 10,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'270 mm.

Largeur du pont de charge 970/1'420 mm.

Hauteur intérieure 1'060 mm.

Haut. du pont dep. le sol 650 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surface chargement 450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3.1952

La commission d'expertises-types

CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à gauche combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Av. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

AV. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

Essuie-glace 2, manuel et mécanique

Voie avant 1'260 mm.

Voie arrière 1'260 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'500 mm.

Empatement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 3'600 mm.

Hauteur (non chargé) 1'575 mm.

Garde au sol 180/220 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche 10,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'270 mm.

Largeur du pont de charge 970/1'420 mm.

Hauteur intérieure 1'060 mm.

Haut. du pont dep. le sol 650 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surface chargement 450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3.1952

La commission d'expertises-types

CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à gauche combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Av. Lampe\*\* ) Emplacement Noxés derrière portes de cabine

Fourgonnette	CITROEN			No 881
--------------	---------	--	--	-----------

T.No. 880 und 881, CITROEN 2 PS.

B. Juli 52

Wie vorstehend erwähnt, kann der Originalauspuff unter dem Motor belassen werden, dagegen ist das Anbringen eines kleinen Bleches zur Verhinderung der Staubaufwirbelung zu verlangen.