

Catégorie  
Voiture  
de tourismeMarque  
**CITROEN**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

A - Série 2 ch.

Bordereau-type

N° **880**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "A 2 ch " sur l'auvent, sur plaquette du constructeur  
 N° de châssis frappé A droite sur partie supérieure de la traverse avant  
 N° de moteur frappé A droite sur bloc moteur, sous le carburateur  
 Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, 143 Quai de Javel, PARIS 15e.  
 Constructeur du moteur S.A. André CITROEN, 143 Quai de Javel, PARIS 15e.

**MOTEUR**

Marque et type **CITROEN A 2ch**  
 Genre **A cyl.opp.horiz.**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **2** Temps **4**  
 Alésage **62** mm.  
 Course **62** mm.  
 C.V.-Impôt: **1,906**  
 Cylindrée totale **374** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **9**  
 Refroidissement **Air (turbo)**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues avant**  
 1. Frein A pied : **Hydraulique, à tambour,**  
 sur les 4 roues  
 2. Frein A main : **Mécanique, à tambour**  
 à câble, sur roues ~~arrière~~  
 3. Frein ——— **AV.**  
 Frein de remorque ———  
 Direction **A gauche**  
 Crochet de remorque ———  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. **60-65 km/h**

**CARROSSERIE**

Constructeur **CITROEN PARIS**  
 Genre/Forme **Limousine**  
 avec toit ouvrable  
 Nombre de portes **4**  
 Nombre de places ass. Total **4**  
 Avant **2** Milieu **Arrière 2**  
 Nombre de places debout ———  
 Pour motos: Siège arrière ———  
 Sidecar ———

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant:	Essieu arrière:	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>300</b> kg.	<b>205</b> kg.	<b>505</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>125 x 400</b>		simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>220</b> kg.)	<b>440</b> kg.	<b>440</b> kg.	

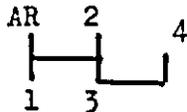
# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **CIBIE**  
 Feux de position **2**, dans les phares  
 Feux stop **1**, au centre à l'arr.  
 Indicateurs de direction: Syst. **2**, flèches  
 Avertisseur **1** avert. électr.

\*) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller \*)  
 Feux rouges **1**, à gauche combiné **1)**  
**1)** Eclairage du N° de contr. **1**, à gauche combiné **1)**  
 Emplacement **A g. et à dr. de l'aurvent**  
 Essuie-glace **2**, manuel et mécanique

## DIMENSIONS

Vole	{	avant	1'260	mm.
		arrière	1'260	mm.
Largeur hors-tout	AV.	AR.	1'520	mm.
Empattement			2'400	mm.
Longueur hors-tout			3'780	mm.
Hauteur (non chargé)			1'550	mm.
Garde au sol			180/220	mm.
Porte à faux, arrière			—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)			—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)			—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche			10,80	mm.
Diamètre de braquage ext. droite			10,70	mm.



Dim. Intérieures				
Longueur du pont de charge				mm.
Largeur du pont de charge				mm.
Hauteur intérieure				mm.
Haut. du pont dep. le sol				mm.
Ridelles (hauteur)				mm.

## OBSERVATIONS

\*) Phares : Réglables verticalement depuis le siège du conducteur par bouton-manette.

Pour les modèles de 2 ch. il est indiqué de demander la pose d'une petite pièce de tôle sous la ~~XXXXXXXXXXXXXXXX~~ sortie du tuyau d'échappement ~~XXXXXXXXXXXX~~ (à l'endroit où il est penché à 45°) afin d'éviter la formation de nuages de poussières.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Eclair. No. de contr/Feu rouge : L'importateur remplace le feu rouge d'origine gauche par une lanterne combinée, modèle KP-Scintilla (feu rouge, feu stop, éclair. No. de contr.) Si le deuxième feu rouge d'origine monté à l'arr. au centre est conservé, l'ampoule de 5 Watts suffit ; cas contraire, la nouvelle lanterne devrait être équipée d'une ampoule de 10 Watts pr. l'éclair. du No. de contrôle.
- 2) Tuyau d'échappement : Doit être prolongé jusqu'à avant la roue gauche arrière ; l'extrémité peut être dirigée légèrement sur la gauche.

Genève, le 20.3.1952

La commission d'expertises-types

E.O.  
B.VII.52

Voiture de Tourisme	CITROEN			No 880
------------------------	---------	--	--	-----------

---

T. No. 880 und 881 CITROEN 2 PS.

B. Juli 52

Wie vorstehend erwähnt, kann der Originalauspuff unter dem Motor belassen werden, dagegen ist das Anbringen eines kleinen Bleches zur Verhinderung der Staubaufwirbelung zu verlangen.

---