

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

NASH

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

RAMBLER Country Club
Limousine

Bordereau-type

N° **879**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Rambler Country Club" latéralement s/ailes avant
 N° de châssis frappé A l'avant à droite, sur passage de l'aile, s/plaquette (Serial No.)
 N° de moteur frappé A droite en haut sur bloc-moteur
 Constructeur du châssis NASH KELVINATOR CORP., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)
 Constructeur du moteur NASH KELVINATOR CORP., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)

MOTEUR

Marque et type NASH Rambler
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 79,374 mm.
 Course 95,248 mm.
 C.V.-Impôt 14,402
 Cylindrée totale 2'828 cm³
 C.V. frein 83
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,
 sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 *)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 140 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur NASH Motor Div.
 Genre/Forme
 Limousine
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 4-6
 Avant 2-3 Milleu - Arrière 2-3
 Nombre de places debout: —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|-----------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | — kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | — kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 640 kg. | 526 kg. | 1'166 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | — kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 5,90 - 15 | 4 Ply | simples / PLEINS |
| Capacité de charge (par pneu 425 kg.) par essieu | 850 kg. | 850 kg. | |

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque Dispositifs BOSCH
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction: Syst 4, cliquetiers
- AV. Lampe témoin
- Emplacement Arr. = Combinés av. feux stop
- 1) Feux stop 2, combinés
- Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre
- Avant = sous les phares
- 1) Arr. = Combinés av. feux stop
- 2, à dépression av, pompe
- Essui-glace
- 1) Avertisseur 1 avertisseur électr. 2 tons

DIMENSIONS

| | | | |
|------|---|--------------------------------------|-----------|
| Voie | { | avant | 1 360 mm. |
| | | arrière | 1 350 mm. |
| | | AV. | AR. |
| | | Largeur hors-tout | 1 880 mm. |
| | | Empattement | 2 540 mm. |
| | | Longueur hors-tout | 4 470 mm. |
| | | Hauteur (non chargé) | 1 510 mm. |
| | | Garde au sol | 180 mm. |
| | | Porte à faux, arrière | — mm. |
| | | Crochet de remorque (haut. dep. sol) | — mm. |
| | | Crochet de remorque (porte à faux) | — mm. |
| | | Diamètre de braquage ext. gauche | 12,90 m. |
| | | Diamètre de braquage ext. droite | 12,25 m. |



| | |
|----------------------------|-----|
| Dim. Intérieures | mm. |
| Longueur du pont de charge | mm. |
| Largeur du pont de charge | mm. |
| Hauteur intérieure | mm. |
| Haut. du pont dep. le sol | mm. |
| Ridelles (hauteur) | mm. |

OBSERVATIONS

- * Transmission: Sur demande avec surmultipliée "Karnier" Overdrive.
- ** Cliquetiers arrières: Combinés dans le même boîtier que les feux stop; s'allument alternativement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

- 1) Equipement: Modifié par l'importateur comme suit:

- a/ Montage de dispositifs BOSCH avec ampoules Blux à cullier et feux de position incorporés dans les phares.
- b/ Montage de cliquetiers Schnitella sous les phares.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 21. 3. 1952.

La commission d'expertises-types