

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

NASH

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

STATESMAN CUSTOM

Bordereau-type

N° 878

Moyens de reconnaissance du type Désignation "STATESMAN CUSTOM" latéralement sur les ailes avant
N° de châssis frappé Sous le capot au centre de l'auvent, s/plaquette (Serial No.)

N° de moteur frappé A droite au milieu et en haut du bloc-moteur

Constructeur du châssis NASH KELVINATOR CORP., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)

Constructeur du moteur NASH KELVINATOR CORP., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **NASH Statesman**
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 79,375 mm.
 Course 107,950 mm.
 C.V.-Impôt 16,323
 Cylindrée totale 3'205 cm³
 C.V. frein 89
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,
 sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 *)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 140 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur NASH Motor Division
 Genre/Forme (Pinin Farina)
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 6-7
 Avant 3 Milieu — Arrière 3-4
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

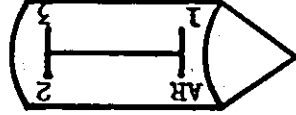
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	818 kg.	660 kg.	1'478 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 585 kg.) par essieu	1'070 kg.	1'070 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Dispositifs BOSCH
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. 4, cli-moteurs
 av. Lampe
 Eclairage du N° de contr. 1, à l'arrt. au centre
 Avant = Sous les phares
 Arrt. = Combinés av. feux stop
- 2) Avertisseur 1 avert. électrique 2 tons
 Essuie-glace 2, à dépression av. pompe
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

DIMENSIONS

Voie	{	avant	1'410 mm.
		arrière	1'520 mm.
		AV.	2'010 mm.
		Empatement	2'900 mm.
		Longueur hors-tout	5'150 mm.
		Hauteur (non chargé)	1'640 mm.
		Garde au sol	205 mm.
		Porte à faux, arrière	— mm.
		Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
		Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
		Diamètre de braquage ext. gauche	13,90 m.
		Diamètre de braquage ext. droite	12,90 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- *) Transmission : Est livré sur demande :
 a/ avec surmultipliée "Harner"-Overdrive
 b/ avec transmission "Hydromatic"
- ***) Cli-moteurs arrières : Combinés av. feux stop ;
 s'alimentent alternativement.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- 1) Phares : L'importateur monte des dispositifs BOSCH avec ampoules Bilux à cuillier et feux de position incorporés dans les phares.
- 2) Cli-moteurs avant : L'importateur monte des feux-
tres en Plexiglas de couleur orange à rouge.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 21. 3. 1952

La commission d'expertises-types