

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

NASH

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

AMBASSADOR CUSTOM

Bordereau-type

N° **877**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AMBASSADOR CUSTOM" latéralement sur ailes avant

N° de châssis frappé Sous le capot, au centre de l'avant, s/plaquette (Serial No.)

N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc moteur, verticalement *

Constructeur du châssis NASH KELVINATOR CORP., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)

Constructeur du moteur NASH KELVINATOR CORP., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)

MOTEUR**NASH**Marque et type **Ambassador**Genre **En Ligne, s. suspend.**Carburant **Benzine**Nombre cyl. **6** Temps **4**Alésage **88,898** mm.Course **111,125** mm.C.V.-Impôt **21,077**Cylindrée totale **4'138** cm³C.V. frein **122**Refroidissement **Eau**Empl. du moteur **A l'avant****CHASSIS**Nombre d'essieux **2**Entraînement sur **roues arrières**1. Frein A pied, hydraulique, Duo-Servo,
sur toutes les roues.2. Frein A main, Mécanique, à câble,
sur roues arrières.3. Frein **---**Frein de remorque **---**Direction **A gauche**Crochet de remorque **---**Nombre de vit. avant **3 av. surmultipl. **)**Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 150 km/h.****CARROSSERIE**Constructeur **NASH Motor Div.**Genre/Forme **(Pinin Farina)****Limousine**Nombre de portes **4**Nombre de places ass. Total **6-7**Avant **3** Milieu **---** Arrière **3-4**Nombre de places debout **---**Pour motos: Siège arrière **---**Sidecar **---****POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	925 kg.	720 kg.	1'645 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	---
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	simples / pleins
Capacité de charge (par pneu 615 kg.)	11230 kg.	1'230 kg.	

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Dispositifs BOSCH
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier.
- 1))
- Feux de position 2, dans les phares
- 2) Feux stop 2, combinés
- AV. Lampe Dispositifs témoins
- 2) Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre
- AV. = Sous les phares
- Arr. = Combinés avec feux stop
- 2))
- 1, avertisseur électr. 2 tons
- Essuie-glace 2, à dépression av. pompe
- ***))

OBSERVATIONS

- *) No. moteur : Le numéro trappé est reconverti en partie par la bride de fixation de l'échappement. A modifier de façon à ce que le numéro soit lisible sans difficulté.
- ***) Transmission : Sur demande est livrée avec transmission "Hydrumatic"
- ***)) Climoteurs arr. : Combinés av. feux stop ; s'alimentent alternativement.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. nr.)**
- 1) Phares : L'importateur monte des dispositifs avec ampoules Bilux à cullier et feux de position incorporés dans le phare.
- 2) Climoteurs avant : L'importateur monte une fenê- tre en Plexiglas de couleur orange à rouge.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 21. 3. 1952

La commission d'expertises-types

Voie : avant 1'410 mm.

arrière 1'540 mm.

AR 2'010 mm.

Empatement 3'080 mm.

Longueur hors-tout 5'320 mm.

Hauteur (non chargé) 1'640 mm.

Garde au sol 205 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 16,70 m.

Diamètre de braquage ext. droite 17,30 m.

(Le secrétariat s'est mis en relations avec l'importateur en vue d'une réduction éventuelle du diamètre intérieures : mètre de braquage.)

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

