

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

**AUSTIN**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

**7 - Seven**

Bordereau-type

N° **876**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "A S 3" en préfixe du numéro de châssis.  
N° de châssis frappé A gauche, à l'avant et en haut du longeron, et sur l'auvent.  
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du bloc-moteur

Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Export Corp. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)  
Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Export Corp. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type AUSTIN Seven  
Genre En ligne, s. en tête  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Alésage 58 mm.  
Course 76 mm.  
C.V.-Impôt 4,090  
Cylindrée totale 803 cm<sup>3</sup>  
C.V. frein 30  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique,  
sur toutes les roues.  
2. Frein A main : Mécanique, à tambour,  
à câble, sur roues arrières.  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A gauche — S/dem. : A droite  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 4  
Vit. en l<sup>re</sup> vit. 22 en prise dir. 96 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur AUSTIN  
Genre/Forme Birmingham  
Limousine  
Nombre de portes 4  
Nombre de places ass. Total 4  
Avant 2 Milleu — Arrière 2  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	385 kg.	325 kg.	710 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.20 - 13		simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu 300 kg.) . . . . . par essieu	600 kg.	600 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- Phares : Marque JUCAS  
 Feux de position 2, sur les ailes  
 Feux stop 2, combinés  
 Indicateurs de direction : syst 2, fleches  
 av. Lampe témoin  
 Avertisseur 1 vert. électrique  
 Feuilles rouges 2, combinés  
 Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre  
 Emplacement Noyés ds. montants portes centraux  
 Essuie-glace 2, électriques

1) Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à cuiller

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'150 mm  
 arrière 1'140 mm  
 Largeur hors-tout AV. 1'400 mm  
 AR. 1'400 mm  
 Empattement 2'020 mm  
 Longueur hors-tout 3'460 mm  
 Hauteur (non chargé) 1'480 mm  
 Garde au sol 170 mm

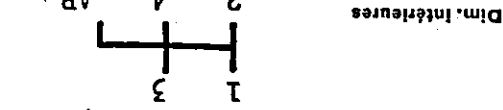
Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite 10,00 m.



Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- 1) Phares : Equipés d'ampoules bilux à cuiller par l'importateur.
- 2) Garniture de capot : Arrondir les pointes au signe de reconnaissance "ABSILIM".

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 21. 3. 1952

La commission d'expertises-types