

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
SEDDON

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

5 L / 2

Bordereau-type

N° **875**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "5 L/2" au centre de la cabine, sur plaque constr.
N° de châssis frappé A gauche, à l'arr. sur face intérieure du longeron
N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc moteur, sous collecteur aspiration
Constructeur du châssis SEDDON Motors Ltd., OLDHAM (GB)
Constructeur du moteur PERKINS Motor Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type PERKINS P 6
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 88,898 mm.
 Course 127,00 mm.
 C.V.-Impôt 24,087
 Cylindrée totale 4'730 cm³
 C.V. frein 70
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (câble & tringle) sur roues arr.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A droite
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 **)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme
 Exéc. individuelle
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. Total
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout
 Pour motos : Siège arrière
 Sidécar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u>	1'240 kg.	1'194 kg.	2'434 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	7'646 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (200.cwt).	kg.	kg.	10'080 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	8.25 - 20	cu 35 - 7 1/2	XXXXXX Jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'705 kg.) par essieu	3'410 kg.	6'820 kg.	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

Phares : Marque	---	Syst. anti-éblouissant	---
Feux de position	---	Feux rouges	---
Feux stop	---	Eclairage du N° de contr.	---
Indicateurs de direction : Syst.	---	Emplacement	---
Avertisseur	---	Essui-glace	---

DIMENSIONS

Voie { avant 1'810 mm.
 arrière 1'720 mm.

Longueur hors-tout AV. 2'210 mm.

Empatement 4'110 mm.

Longueur hors-tout 6'480 mm.

Hauteur (non chargé) 205 mm.

Garde au sol 1'600 mm.

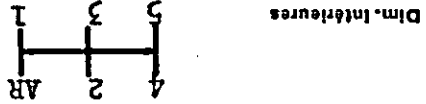
Porte à faux, arrière 1'600 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) mm.

Crochet de remorque (porte à faux) mm.

Diamètre de braquage ext. gauche mm.

Diamètre de braquage ext. droite mm.



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Ce type de Vhc. ne peut être importé en Suisse qu'avec une autorisation spéciale de la Section Importations (Catég. d'importation IV)

*) No. de châssis : Doit être frappé par l'importateur sur face extérieure du longeron.

**) Essai en art. avec double démultiplication

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RG)
 1) Équipement : N'est monté que lors de l'exécution de la cartographie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

2) Niveau d'échappement : Doit être prolongé horizontalement vers l'arrière jusqu'à derrière l'essai ; l'extrémité ne doit pas être dirigée à droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 23. 1. 1952

12. 3. 1952

La commission d'expertises-types