

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>(D)</b> <b>INTERNATIONAL</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>DF - T Diesel</b>	Bordereau-type <b>N° 874</b>
---------------------------------------	---	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation " DF-T " s/plaquette à droite s/coffre à batterie \*)  
 N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure du longeron, devant l'axe de frein & s/plaqu.  
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, sous pompe à injection  
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY m.b.H., NEUSS a/Rhein (Allemagne)**  
 Constructeur du moteur **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY m.b.H., NEUSS a/Rhein (Allemagne)**

MOTEUR <b>INTERNATIONAL</b>	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>Type N M</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>INTERNATIONAL</b>
Genre <b>En ligne, s.suspend.</b>	Entraînement sur <b>roues arrières</b>	Genre/Forme <b>NEUSS a/Rhei</b>
Carburant <b>Mazout</b>	1. Frein A pied : <b>Mécanique, à serrage ext. sur roues arrières.</b>	<b>Tracteur agricole</b>
Nombre cyl. <b>4 Temps 4</b>	2. Frein A main : <b>Mécanique, à serrage ext. sur roues arrières</b>	Nombre de portes <b>—</b>
Alésage <b>80 mm.</b>	3. Frein Ind. s/ch. roue : <b>Par pédales</b>	Nombre de places ass. <b>Total 1</b>
Course <b>101,6 mm.</b>	Frein de remorque <b>—</b>	Avant <b>Milieu Arrière</b>
C.V.-Impôt <b>10,404</b>	Direction <b>Au centre</b>	Nombre de places debout <b>—</b>
Cylindrée totale <b>2'042 cm³</b>	Crochet de remorque <b>A broche</b>	Pour motos : Siège arrière <b>—</b>
C.V. frein <b>25</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>	Sidecar <b>—</b>
Refroidissement <b>Eau</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>3,8 en prise dir. 15 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>557</b> kg.	<b>1'006</b> kg.	<b>1'563</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>5.00 - 16</b>	<b>10 - 28</b>	simples / <del>700233</del>
Capacité de charge (par pneu <b><math>\frac{480}{860}</math></b> kg.) . . . . . par essieu	<b>960</b> kg.	<b>1'720</b> kg.	

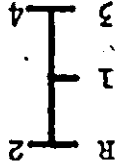
# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**  
 Feux de position **2**, dans les phares  
 Feux stop **2**, combinés  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur **1** avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller  
 Feux rouges **2**, combinés  
 Eclairage du No de contr. **1**, combiné à gauche  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

## DIMENSIONS

Voie { avant 1'330 mm.  
 arrière 1'400 mm.  
 Largeur hors-tout AV. 1'680 mm.  
 Empattement 2'000 mm.  
 Longueur hors-tout 3'230 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1'630 mm.  
 Garde au sol 270 mm.  
 Porte à faux, arrière 820 mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 650 mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) 660 mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche 8,60 m.  
 Diamètre de braquage ext. droite 8,10 m.



Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge 3 mm.  
 Largeur du pont de charge 4 mm.  
 Hauteur Intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

## OBSERVATIONS

(\*) Signe de reconnaissance :  
 Préfixe au No. de châssis = N T  
 Préfixe au No. de moteur = N M

Tracteur équipé de garde-boue avec poignées.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 12. 3.1952

La commission d'expertises-types