

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque TAUNUS	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 12 M Cabriolet	Bordereau-type N° 873 / B
---	-------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "12 M" centre de l'aavant s/plaquette construct.-Cabriolet
 N° de châssis frappé A droite, s/partie intérieure de l'aile et s/plaquette du constructeur.
 N° de moteur frappé A droite, s/partie supérieure, et à l'arrière du bloc-cylindres
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, KÖLN (D)**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, KÖLN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type TAUNUS 1200	Nombre d'essieux 2	Constructeur FORD MOTOR Co.
Genre En ligne, s. latér.	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forms KÖLN
Carburant Benzino	1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les roues	Cabriolet
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières	Nombre de portes 2
Ailésage 63,5 mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. Total 4
Course 92,5 mm.	Frein de remorque ---	Avant 2 Milieu --- Arrière 2
C.V.-Impôt 5,968	Direction A gauche	Nombre de places debout ---
Cylindres totale 1'172 cm³	Crochet de remorque ---	Four notes: Siège arrière ---
C.V. frein 38	Nombre de vit. avant 3	Sidocar ---
Rafroidissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 110 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'215 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	460 kg.	408 kg.	868 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 13	4 Ply	simples / MINIAT
Capacité de charge (par pneu 350 kg.) par essieu	700kg.	700 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

Phares: Marque HELIA

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, à gauche et à droite, combinés

Indicateurs de direction: Syst. allignot. av. Lampe

Avertisseur 1 avant. Electr.

DIMENSIONS

Voie { avant	1.220	mm.
Voie { arrière	1.220	mm.
Largeur hors-tout AV.	AR 1.580	mm.
Empatiement	2.189	mm.
Longueur hors-tout	4.070	mm.
Hauteur (non chargé)	1.530	mm.
Garde au sol	185	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (aut. dep. sci)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	10,67	m.
Diamètre de braquage ext. droite	10,25	m.
Dim. latérales		
Longueur du pont de charge	mm.	
Largeur du pont de charge	mm.	
Hauteur intérieure	mm.	
Haut. du pont dep. la sci	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	

OBSERVATIONS

*) Moyen de reconnaissance complémentaire = Désignation "G 13" en préfixe du No. de châssis et "13" en préfixe du No. de moteur.
 Mesure au bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime maximum d'utilisation = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (celles)

1) Une équipe d'un miroir rétroviseur à l'intérieur au centre on haut du pare-bris et d'un miroir à l'extérieur du vhc., à gauche

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954.

La commission d'expertises-types

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à culler
 2 (pastilles réfléchissantes électriques, à gauche et à droite)
 Eclairage du No de centr. 1 et 2 (à l'int. au centre)
 AV = Sous les phares (orange)
 AR = Combin. av. feux rouges et stop
 Escalier-glace 2, électriques