

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture</b> - de tourisme	Marque <b>TAUNUS</b>	Désignation du type / Signs de reconnaiss. ( <b>12</b> ) <b>12 M Master</b> (*)	Bordereau-typa  N° <b>873</b>
--	-------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "12" & "12 M" centre de l'avant, s/plaquette construct. \*  
 N° ce châssis frappé A droite, s/face int. de l'aile et sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A droite, s/partie supérieure et à l'arrière du bloc-cylindres  
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, KOLN (D)**  
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, KOLN (D)**

<p><b>MOTEUR</b></p> <p>Marque et type <b>TAUNUS 1200</b>          Genre <b>En ligne, s.latér.</b>          Carburant <b>Bonzino</b>          Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b>          Alésage <b>63,5</b> mm.          Course <b>92,5</b> mm.          CV-impôt <b>5,968</b>          Cylindres totale <b>1'172</b> cm³          C.V. frein <b>38</b>          Refroidissement <b>Eau</b>          Empl. du moteur <b>A l'avant</b></p>	<p><b>CHASSIS</b></p> <p>Nombre d'essieux <b>2</b>          Entraînement sur <b>roues arrières</b>          1. Frein A pied : <b>Hydraulique,</b>                                            <b>sur toutes les roues</b>          2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour,</b>                                            <b>à câble, sur roues arrières.</b>          3. Frein <b>---</b>          Frein de remorque <b>---</b>          Direction <b>A gauche</b>          Crochet de remorque <b>---</b>          Nombre de vit. avant <b>3</b>          Vit. en 1<sup>re</sup> vit. <b>30</b> en prise dir. <b>110 km/h.</b></p>	<p><b>CARROSSERIE</b></p> <p>Constructeur <b>FORD MOTOR Co.</b>                            <b>KOLN</b>          Genre / Forma                            <b>Limousine</b></p> <p>Nombre de portes <b>2</b>          Nombre de places ass. <b>Total 4</b>          Avant <b>2</b> Milieu <b>0</b> Arrière <b>2</b></p> <p>Nombre de places debout <b>0</b></p> <p>Pour motos: Siège arrière <b>0</b>                            Sidecar <b>0</b></p>
--	--	---

<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>	<b>Essieu avant</b>	<b>Essieu arrière</b>	<b>Total</b>
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	1'215 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . ( <b>12</b> ) ( <b>12 M</b> )	<b>430</b> kg.	<b>380</b> kg.	<b>810</b> kg.
Charge utilis. . . . .	<b>460</b> kg.	<b>393</b> kg.	<b>853</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>5.90 - 13</b>	<b>4 Ply</b>	simples <del>ACQUIN</del>
Capacité de charge (par pneu <b>350 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>700 kg.</b>	<b>700 kg.</b>	

Phares: Marque HELIX  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 2, à gauche et à droite, combinés  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, cilsnot. av. lampes témoin  
 Avertisseur 1 avert. électrique  
 Syst. antieblouissant  
 Ampoules Bilux à cutter  
 (2 pastilles réfléchissantes  
 2 élect. à R. et à dr. combinés  
 Eclairage du N° de trieur. 1, à l'int. au centre du vhc.  
 AV= Sous les phares (orange)  
 AR= Combin. av. Feux rouges et stop (rgs)  
 2. électriques  
 Esuie-glace

DIMENSIONS

mm.	1:220	Voie	avant
mm.	1:220	Voie	arrière
mm.	1:580	Largeur hors-tout	AV.
mm.	2:489	Empattement	
mm.	4:070	Longueur hors-tout	
mm.	1:550	Hauteur (non chargé)	
mm.	185	Garde au sol	
mm.	---	Porte à l'aux. arrière	
mm.	---	Crochets de remorque (haut. dep. sol)	
mm.	---	Crochets de remorque (porte à l'aux)	
m.	10,87	Diamètre de braquage ext. gauche	
m.	10,25	Diamètre de braquage ext. droite	

OBSERVATIONS

\* Exécution "12" représente l'exécution standard ;  
 Exécution "12 M" représente l'exécution de luxe  
 avec enjolivements chromés et équipement de  
 premier choix.  
 Comme moyen de reconnaissance du type, désigna-  
 tion "G 13" en préfixe du No. de châssis et "13"  
 en préfixe du No. de moteur.  
 Ce bordereau-typa remplace le bordereau No. 873  
 du 12. 3. 1952.

NOTICE  
 Mesure du bruit : A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation = 80 Phons

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954. La commission d'expertises-types