

Art des Fahrzeuges
Motoreinachser +)Fabrikmarke
SCHILLERTyp VW - Motor
SL 2 68 AHBTypenschein-Nummer
CH 8728 01

ERKENNUNGSMERKMALE "SL 2 68 AHB" hinten auf Motorhaube, auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, oben auf Getriebegehäuse sowie a. Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "126 A" a. Typschild, a. linker Seite des Gebläsegehäuses
 Hersteller Paul SCHILLER, ZUERICH Importeur -

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>1</u> Anz. Räder <u>2*</u> Antrieb <u>a. beide Räder</u>	MOTOR Bauart <u>Boxer</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Holmenlenkung</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>VW</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Mech. Zangenbremse, auf Vorgelegewelle **)</u>	Typ <u>126 A</u>
Hilfsbremse <u>Selbsthemmung</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>des Getriebes</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>85,5</u> Hub <u>69</u>
Getriebeart <u>Mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 4</u>	Hubraum <u>1584</u> cm ³ Steuer-PS <u>8,07</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>6</u> km/h	Leist.-PS <u>46</u> (DIN) bei <u>3600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Schneefräse</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>3600</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>-</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 545 x 115 Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite v <u>790</u> (Mitte Raupen)	
	<u>840</u> (Mitte Reifen)	
Achsabstand	<u> </u> / <u> </u> / <u> </u>	
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>2830</u>	<u> </u>
Breite	<u>1227</u>	<u> </u>
Höhe	<u>1830</u>	<u> </u>
Ueberhang V	<u>1280</u>	<u> </u>
H	<u>1550</u>	<u> </u>
S	<u> </u>	<u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>1150 *</u>
Nutzlast	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Gesamtgewicht	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>1150</u>
Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Reifen-Dimens.	<u> </u>	<u>6.00 - 16</u>	<u>6 PR</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u> </u>	<u>1650</u>	<u> </u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u> </u>	<u>Gesamtzuggewicht</u>	<u> </u>	<u> </u>
	<u> </u>	<u>Anhängelast</u>	<u> </u>	<u> </u> kg

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage _____ V

Fernlicht _____ Lichtupe _____

Abblendlicht _____ Standlicht 2/ (20 cm²)

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung _____ Lautstärke _____ (dB) _____

Scheibenwischer _____ Waschanlage _____

Schlusslicht 2/ Rückstrahler H = 2/separat ø 75

Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr.-Bel. _____ Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel _____ Geschw.-Messer _____

Richtungsblinker _____

Vorn _____ seidl. _____ hinten _____

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen 1/m. Kontrolllampe

Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges Motoreinachser (+)Marke & Typ SCHILLER SL 2 68 AHBm. V W - MotorTypenschein-Nummer CH 8728 01Karosserieform Schneefräse

Farbe _____ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total _____ (Vorn) _____

Leergewicht 1150 (*) Treibstoff BPS 8,07Nutzlast _____ Hubraum 1584Gesamtgew. 1150 (*) Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : 413-404+) Art des Fz. : Einachs-Arbeitskarren (zu Fuss gelenkt)

*) Die Räder können durch Raupen ersetzt werden ; dann Gesamtgewicht 1270 Kg

**) Lenkungsbremse, mechanisch, IB. a.beide Räder od. Raupen, mit 2 Handhebel

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4 :

- Darf auf aplerer Strasse nicht mit Raupen verwendet werden

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 13. 1.1969

Die Prüfungskommission