

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voiture de tour.

MERCEDES-BENZ

300 (186 011) *)

N° 872

Moyens de reconnaissance du type Désignation "300" s/couvercle de coffre & "300/186 011" s/plaquette*)
 N° de châssis frappé A l'avant à droite, sur face sup. du longeron, et s/plaquette du constr. *)
 N° de moteur frappé A gauche, au centre du bloc-moteur & s/plaquette au bloc-moteur **)
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., UNTERTURKHEIM pr. Stuttgart (D.)
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ A.G., UNTERTURKHEIM pr. Stuttgart (D.)

 ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.
MOTEUR **)

Marque et type MERCEDES 920

Genre En ligne ***)

Carburant Benzine

Nombre cyl. 6 Temps 4

Alésage 85 mm.

Course 88 mm.

C.V.-Impôt 15,259

Cylindrée totale 2'996 cm³

C.V. froin 115

Refroidissement Eau

Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied : Hydraulique
sur toutes les roues2. Frein A main : Mécanique, à câble,
sur roues arrières

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction A gauche

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant 4 Comm. p. levier volant

Vit. en 1^{re} vit. 48 en prise dir. 160 km/h.**CARROSSERIE**

Constructeur DAIMLER BENZ AG.

Genre/Forme

Limousine

Nombre de portes 4

Nombre de places ass. Total 5

Avant 2 Milleu — Arrière 3

Nombre de places debout —

Pour motos : Siège arrière —

Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'035 kg.	1'100 kg.	2'135 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	920 kg.	840 kg.	1'760 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	7.10 - 15	6 Ply	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 615 kg.)	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux rouges 2, au-dessus pare-chocs à B. et à dr.
 Feux stop 2, au-dessus pare-chocs à B. de à dr. éclairage du No de contr. 2, au centre couvercle coffre
 Indicateurs de direction : Syst. 4, climoteurs
 AV. Lampe témoin
 Emplacement Arr. = Sur les ailes
 Avertisseur 1 avert. électr. 2 et 3 tons
 Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'440 mm.
 arrière 1'525 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'838 mm.

Empattement 3'050 mm.

Longueur hors-tout 4'950 mm.

Hauteur (non chargé) 1'600 mm.

Garde au sol 185 mm.

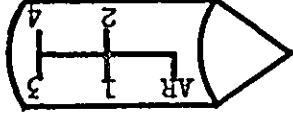
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 12,10 m.

Diamètre de braguage ext. droite 12,40 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Décomposition = 186 Type du vhc.
 011 Type de la carrosserie
 No. du véhicule
 Année de construction /52
 Type du vhc. 186
 Modèle du moteur 920
 No. du moteur
 Année de construction
 ***) Moteur avec soupapes suspendues et arbre à cames en tête.

~~MOTOCARRORETTA A TRE RUOTE (MOTOCARRO)~~

Le véhicule est équipé par la fabrique de :

2 Lampes pr. marche arrière placées au-dessus du pare-chocs arrière et accouplées avec la marche arrière.

2 phares-brouillard placés au-dessus du pare-chocs avant et accouplés avec les feux de position.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 12. 3. 1952

La commission d'expertises-types